

adresováno:

**Krajský úřad KV-kraje  
Vážený pan Ing.Petr Navrátil  
náměstek hejtmána KV-kraje  
Závodní 353/88  
360 21 Karlovy Vary**

Naše zn.: PM-OSHB90304\_KUKK\_Navratil.doc

V Kladně dne 4.3.2009

věc:

**Jednotlivé úsekové stavby, opravy a rekonstrukce silnice II/221 Ostrov - Potůčky**

Vážený pane náměstku,

děkujeme za Váš dopis Č.j.12/PN/09 z 23.2.2009, ve kterém jste reagoval na náš návrh závěru dopravně inženýrského posouzení silničního spojení OSTROV – ZWICKAU s využitím silnice II/221 Ostrov – Potůčky, připraveném česko – německou pracovní skupinou pro mezistátní jednání na úrovni ministerstev dopravy ČR a SRN. Zejména oceňujeme Vaše závěrečné konstatování – cituji: **„Jednotlivé úsekové stavby, opravy a rekonstrukce silnice II/221 Ostrov – Potůčky budou tedy nadále pokračovat dle plánu pouze v parametrech S7,5 – tj. v žádném případě nemůže (silnice II/221 – pozn.pm) funkčně plnit a zabezpečit napojení na případnou silnici B93 na německé straně.“**

Dovolujeme si Vás upozornit, že rekonstrukce silnice II/221 byla naplánována v parametrech S7,5 tak, aby umožnila napojení na silnici B93, prodlouženou z oblasti německého města Schneeberg do oblasti města Johannegeorgenstadt k hranici ČR v oblasti obce Potůčky. Jedná se o tzv.“Variantu 1“ projektu silničního spojení OSTROV – ZWICKAU, která je v připravených závěrech z jednání česko – německé pracovní skupiny z 16.10.2008 z předmětného dopravně inženýrského posouzení popsána takto – cituji: *„varianta 1: stav varianty 0 (tzv.nulová varianta předpokládá, že na silnici II/221 budou provedeny pouze běžné opravy, které výrazně nezvýší ani stávající cestovní rychlost, ani kapacitu této komunikace – viz str.8 zprávy EDIP 08-23 - Prognóza intenzit dopravy, část 4.2. Posuzované varianty) a navíc na německé straně realizovaná novostavba B93n, na české straně obchvaty obcí Hroznětín a Horní Blatná“*. Uvedená prognóza, jejíž výsledky považujeme za neprůkazné (zdůvodnění jsme uvedli v našem dopise z 13.2.2009 vedoucímu pracovní skupiny panu Vůjtěchovi z ministerstva dopravy ČR), odůvodňuje vybudování nového silničního spojení OSTROV – ZWICKAU intenzitou dopravy, přivedenou německou silnicí B93, celkem cca 7 tisíc vozidel za den – pro tato vozidla postačí zkapacitnění silnice II/221 nyní plánovanými stavbami, včetně zmíněných obchvatů obcí Hroznětín a Horní Blatná.

Ing.Zborník v diskusi Zastupitelstva Karlovarského kraje k bodu 9. programu zasedání 22.1.2009 před přijetím Usnesení ve znění: *„Zastupitelstvo Karlovarského kraje Souhlasí s nevybudováním výkonného silničního spojení Ostrov nad Ohří (ČR) – Zwickau (SRN) pro těžkou dálkovou nákladní dopravu“* upozornil, že podobné usnesení navrhnul a zastupitelstvo přijalo již před několika lety. Přesto byla rekonstrukce silnice II/221 naplánována v souladu s „Variantou 1“ silničního spojení OSTROV – ZWICKAU a Ing.Zborník po realizaci úsekových staveb na silnici II/221 připravoval zrušení omezení průjezdu vozidel na hraničním přejezdu Potůčky – Johannegeorgenstadt pro vozidla

nad 3,5 tun a otevření hraničního přejezdu pro silniční dopravu bez omezení. Rozhodnutí Silničního správního úřadu při Městském úřadu Ostrov o omezení průjezdu pro vozidla do 3,5 tun je totiž dočasné do odstranění „technických překážek“ na silnici II/221 a plánovanými stavbami na silnici II/221 budou tyto překážky odstraněny (s výjimkou kruhového objezdu před hraničním přejezdem, který je na místní komunikaci obce Potůčky, plánované řešení této „technické překážky“ je součástí změny umístění hraničního přejezdu dle návrhu Územního plánu velkého územního celku – Karlovarský kraj, jak jsme Vás upozornili v dopise z 19.1.2009).

Má-li být naplněno Usnesení zastupitelstva Karlovarského kraje z 22.1.2009 jako změna „politiky regionálního rozvoje“ původního vedení Karlovarského kraje, jsou podle našeho názoru nutné změny plánu úsekových staveb na silnici II/221. Doporučujeme aktuálně revidovat stavby, jejichž financování je plánováno nyní požadovanou dotací z EU-fondu „Cíl 3“ ve výši cca 74 mil.Kč. Z této částky jsou plánovány stavby průtahů obcí Pernink a Potůčky a jako stavební objekt SO 103 – silnice II/221 km 58,275 – 59,759 do místa odklonění obchvatu Horní Blatné od stávající trasy silnice II/221 s tím, že zadávací řízení na dodavatele stavby není dokončeno.

**Navrhujeme v souladu s Usnesením z 22.1.2009 urychleně schválit příslušnou změnu územně plánovací dokumentace a zadat stavbu celého úseku silnice II/221 Pernink – Horní Blatná, jedná se o poslední neopravenou část silnice, jejíž oprava byla minulým vedením Karlovarského kraje záměrně opomíjena v souvislosti s Usnesením zastupitelstva Horní Blatné z 20.6.2007, požadující vynětí obchvatu z územního plánu Horní Blatné.**

Vážený pane náměstků,

dovolujeme si Vás při této příležitosti informovat o setkání s panem Peterem Hettlichem, členem spolkového parlamentu SRN, členem komise pro dopravu, za stranu Bündnis 90/Die Grünen, pozvánku s programem přikládáme, včetně informace, kterou jsem za naše občanské sdružení měl příležitost přednést nabitému sálu hostince v německé obci Steinheidel-Erlabrunn v pátek 27.února 2009. V osobní diskusi mi pan Hettlich vysvětlil, že financování již odsouhlasených staveb je v SRN v prodlení a betonářská lobby v SRN přesto usiluje o odsouhlasení dalších nesmyslných projektů, jakým je i stavba B93n, protože pouhá údržba vyhovující silniční síť není pro budovatele silnic dostatečně lukrativní. V této souvislosti upozorňuji, že ČR má mít možnost čerpat prostředky z EU-fondů pouze do roku 2013 a není v zájmu ČR ani Karlovarského kraje těmito omezenými prostředky přispívat zájmům německých stavitelů na úkor kvality života místních obyvatel a ochrany přírody a krajiny západních Krušných hor.

S pozdravem

Petr Maglia, mluvčí občanského sdružení z Horní Blatné  
OBČANÉ ZA KVALITU ŽIVOTA V KRUŠNÝCH HORÁCH

Přílohy dle textu:

- 1) Dopis z 13.2.2009 našeho sdružení Min.dopravy ČR – pan Vůjtěch, vedoucí české strany CZ-D-pracovní skupiny, 3 listy A4
- 2) Pozvánka z 17.2.2009 na setkání v německé obci Steinheidel-Erlabrunn v pátek 27.února 2009, 2 listy A4
- 3) Petr Maglia: Informace o stavu projektu přeshraničního silničního spojení na české straně Krušných hor– Zusammenfassung in Deutsch, 27.2.2009, 1 list A4

Na vědomí:

Horní Blatná – zastupitelstvo, k rukám starosty – pan Petro