

V Ý R O Č N Í Z P R Á V A Z A O B D O B Í 6 / 2 0 0 8 – 5 / 2 0 0 9

schválená výroční členskou schůzí o.s. **OBČANÉ ZA KVALITU ŽIVOTA V KRUŠNÝCH HORÁCH**, která se konala v soboru 9.května 2009 v Horní Blatné, Majakovského 50, v době od 18 do 19:30 hodin

Část 1 – práce přípravného výboru

Sdružení zahájilo svoji činnost v návaznosti na práci přípravného výboru sdružení, který zajistil:

- Registraci sdružení na MV ČR 5.5.2008 pod č.j.VS/1-1/71 484/08-R s IČ 227 37 430 se sídlem v Horní Blatné.
- S datem 1.6.2008 zpracoval prohlášení „Oč nám jde“ o cílech sdružení usilovat o zachování kvality života v krušnohorských obcích, pro které je páteří komunikací silnice II/221 Ostrov – Potůčky. Ohrožení kvality života, definované pracovními a podnikatelskými příležitostmi místních občanů a majitelů nemovitostí a souvisejícím zachováním jedinečné přírody a krajiny západních Krušných hor vidí naše sdružení v plánu zkapacitnění silnice II/221, aby mohla být napojena na v Německu plánovanou novou kapacitní silnici B93n od dálnice A72 do Potůček.
- Pro vyhlášení na první veřejné členské schůzi 7.6.2008 byla připravena Petice, adresovaná hejtmánovi Karlovarského kraje v rámci jeho odpovědnosti za krajskou silnici II/221, s požadavkem zachování trasy silnice bez napřimování a staveb nových úseků ve volné přírodě, konkrétně proti projektu stavby obchvatu Horní Blatné a rekonstrukce silnice v Pstruží. Tyto stavby by znamenaly možnost využití silnice pro tranzitní dopravu bez omezení s katastrofálním dopadem na místní život, přírodu a krajinu. Projekty staveb neodpovídají intenzitě dopravy, která na silnici II/221 klesá, pro místní dopravu a pro perspektivu rozvoje turistického ruchu po vstupu ČR do Schengenského prostoru vyhovuje stávající hraniční silniční přejezd s omezením pro vozidla do 3,5 tun. Novými stavbami a přivedením tranzitní dopravy by došlo ke ztrátě atraktivity jedinečné místní horské přírody a krajiny, a tím ke zničení perspektiv rozvoje obcí a k zatížení místních obyvatel hlukem a exhalacemi.
- Mezistátní jednání na úrovni ministerstev dopravy ČR a SRN o možnostech vytvoření nového příčného tranzitního koridoru SRN-Johanngeorgenstadt – Potůčky - ČR znamenají nebezpečí pro celý region západních Krušných hor na obou stranách hranice. Byla zajištěna spolupráce s německou občanskou iniciativou BI-B93, která proti stavbě kapacitní silnice B93n do Johanngeorgenstadtu ke hranicím ČR vyhlásila Petici, kterou od roku 2006 podepsalo již přes 11 000 občanů.
- Přípravný výbor pozval ke spolupráci se sdružením starosty postižených obcí, sdružené ve Svazku obcí Bystřice.

Část 2 – Zahájení činnosti, vyhlášení PETICE

Dne 7.6.2009 se konala v Horní Blatné první veřejná členská schůze sdružení a byla vyhlášena Petice dle zák.č.85/1990 Sb. o právu petičním.

Dne 17.6.2009 se konalo v Perninku jednání zástupců sdružení s starosty obcí, sdruženými ve Svazku obcí Bystřice, při kterém byly konstatovány společné zájmy při úsilí ovlivnit rozhodování Karlovarského kraje a Ministerstva dopravy ČR s cílem nepřipustit využití silnice II/221 pro tranzitní dopravu bez omezení, podpořit požadavek zastupitelstva města Horní Blatná nestavět obchvat a požadavky občanů Pstruží proti záborům pozemků u jejich nemovitostí pro rozšiřování silnice.

Část 3 – Vyžádané informace, jednání s úřady a původním vedením KV-kraje, spolupráce s německou občanskou iniciativou BI-B93

Sdružení si vyžádalo spolupráci s místně příslušnými stavebními úřady a s místně příslušným silničním úřadem, odborem dopravně správním MěÚ Ostrov.

Dne 28.6.2008 sdružení obdrželo vyjádření k omezení průjezdu vozidel na hraničním přechodu Potůčky – Johannegeorgenstadt od pana M.Matyáše z odboru dopravně správního MěÚ Ostrov:

Místní úprava provozu na pozemní komunikaci (vč. značky zákaz vjezdu vozidel nad 3,5t) byla stanovena zdejším odborem na dobu neurčitou, dokud nebudou vyřešeny veškeré překážky stavebně technického stavu silnice II/221. Jako nejpodstatnější jsou uvedeny:

1. Úsek silnice mezi okružní křižovatkou a křižovatkou silnic II/221 se silnicí III/2196 v obci Potůčky.
2. Úsek silnice II/221 mezi obcemi Horní Blatná – Potůčky.
3. Železniční podjezd v Horní Blatné s podjezdnou výškou 2,6m.
4. Průtah obcí Horní Blatná a Pernink.
5. Rekonstrukce úseků této silnice až do obce Merklín

Z výše uvedeného vyplývá, že pokud stavebně technický stav bude odpovídat nárokům na dopravu (vč. nákladní dopravy), bude možno požádat o odstranění tohoto místního dopravního značení. K dnešnímu dni pochopitelně není žádná taková žádost zdejším úřadem vyřizována. Zdejší odbor dopravně správní k dnešnímu dni nedostal od speciálního stavebního úřadu žádnou projektovou dokumentaci s žádostí o vydání stanoviska k územnímu či stavebnímu řízení ohledně výstavby dalšího hraničního přechodu.“

Prezentací činnosti sdružení v regionálních médiích bylo dosaženo reakce ze strany vedení Karlovarského kraje. Sdružení dosáhlo zprůhlednění záměrů vedení Karlovarského kraje, tehdejší náměstek hejtmana pro dopravu Ing.Zborník opakovaně připustil (1.10.2008 v ČT1 a 17.10.2008 v MF DNES pro KV-kraj), že plánované stavby na silnici II/221 znamenají odstranění technických překážek, které jsou důvodem omezení průjezdu na hraničním přejezdu Potůčky – Johannegeorgenstadt (hraniční přejezd je nyní omezen pouze pro vozidla do 3,5 tun) s tím, že omezení je v rozporu s evropskou legislativou. Dále uvedl, že „Když ale tyto závady (na silnici II/221 – pozn.pm) neodstraníme, tak dáváme saské straně hlavně z hlediska bezpečnosti argument, že kvalitní přeshraniční spojení po této silnici, které obě vlády již dávno schválily, je potřeba“.

Účastí v připomínkovém řízení v rámci posuzování záměrů rekonstrukce jednotlivých úseků silnice II/221 v rámci EIA a při stavebním řízení naše sdružení opakovaně bez úspěchu poukazovalo na negativní dopad novostaveb, bezvýsledné byly i stížnosti, adresované ministerstvu životního prostředí ČR, které je jediné kompetentní posuzovat stavby s přeshraničním významem.

Nedostatek informací o mezistátním jednání mezi ČR a SRN o tranzitní dopravě ve směru příčném k silničním tahům podél Krušných hor se podařilo prolomit žádostmi o dokumentaci s odkazem na zákon č.106/2006 Sb. o svobodném přístupu k informacím, adresované Ministerstvu dopravy ČR a Krajské správě a údržbě silnic Karlovarského kraje.

Dne 27.1.2009 sdružení obdrželo od odboru vnějších vztahů MD ČR doklady v následujícím rozsahu:

I. Studie „Silniční spojení Ostrov – Zwickau, dopravně inženýrské posouzení“, která má dvě části:

1. Dopravní průzkumy (18 listů A4 čb. jednostr.)
2. Prognóza intenzit dopravy (29 listů A4 čb. jednostr.)

II. Související dokumenty (ve smyslu žádosti), tj.

1. kopie dopisu náměstka hejtmana Karlovarského kraje, Ing. Petra Navrátila, č. j. 13/PN/08 ze dne 30. prosince 2008 (1 list A4, čb. jednostr.),
2. kopie dopisu 1. náměstka ministra dopravy, p. Jiřího Hodače, č.. 1150/2007-910-IPK/10 ze dne 11. prosince 2008 (1 list A4, čb. jednostr.) a
3. návrhy zápisů ze tří jednání pracovních skupin:

a) Protokol z prvního zasedání česko – německé pracovní skupiny pro prověření silničního spojení mezi Ostrovem nad Ohří v České republice a Zwickau ve Spolkové republice Německo, které se konalo dne 12. března 2008 v Erlabrunn (7 listů A4, čb. jednostr.),

b) Protokol z prvního zasedání česko – německé pracovní podskupiny pro přezkoumání uvažovaného silničního spojení mezi Ostrovem nad Ohří v České republice a Zwickau ve Spolkové republice Německo, které se konalo ve dnech 17. – 18. 6. 2008 v Karlových Varech (4 listy A4, čb. jednostr.) a

c) Protokol ze 2. zasedání česko – německé pracovní podskupiny dne 16. 10. 2008 ve Fürstenbrunn, Prověření silničního spojení mezi Ostrovem nad Ohří (CZ) a Zwickau (D) (3 listy A4, čb. jednostr.).

Dne 6.4.2009 při osobní návštěvě byly doklady MD ČR doplněny o doklady Ředitelství silnic a dálnic v následujícím rozsahu:

"Studie nového silničního spojení Karlovy Vary - Zwickau", objednatel: ŘSD ČR Praha, Č.zakázky: 0100/03-100, zhotovitel: VPU DECO Praha a.s., zpracoval: Ing.Jan Vorel

V průvodní zprávě se ve zdůvodnění studie uvádí, že se týká možnosti realizace silničního spojení v kategorii S 9,5 (pro návrhovou rychlost 70 km/hod, ve stísněných poměrech je využito návrhové rychlosti 60 km/hod - silnice s neomezeným úpřístupem v horském území, ČSN 736101, výjimečně průtahy obcemi ČSN 736110, křižovatky a napojení se zřetelem na ČSN 736102)

Silniční spojení je navrženo ve dvou variantách:

Varianta 1: K.V. - Nejdek - Jelení - SRN

Varianta 2: Ostrov - Hroznětín - Horní Blatná - SRN

Obě varianty předpokládají napojení v SRN v prostoru Johangeorgenstadt na silnici S 272

V závěru průvodní zprávy je uvedeno, že " ... varianta 2c do Potůčků nejméně ze všech variant zasahuje do vrcholových partií Krušných hor. Samozřejmě, i u této varianty je třeba počítat s rozsáhlým kácením lesní zeleně a vedení trasy po horských loukách v okolí Horní Blatné."

Byly převzaty kopie:

Barevné - celkem 5 stran A3: Přehledná situace, měř.1:50000, počet formátů 6 A4

Černobílé - celkem 12 stran A4: Průvodní zpráva str.12 až 18

Dopis KV-kraje Č.j.: 4/PN/09 z 26.1.2009 - oznámení 1.náměstkovi MD J.Hodačovi, že "Zastupitelstvo KV-kraje usnesením č.ZK 09/01/09 souhlasí s nevybudováním výkonného silničního spojení Ostrov - Zwickau pro těžkou dálkovou nákladní dopravu dle návrhu".

ZÁVĚR: Dosavadní průběh mezistátního jednání odpovídá záměru původního vedení KV-kraje vyhovět požadavku německé strany na stavbu nové kapacitní silnice B93n tak, že novou tranzitní dopravu na české straně pojme silnice druhé třídy II/221 Potůčky – Ostrov po vybudování obchvatů a rekonstrukcí jednotlivých úseků této silnice (tzv. „Varianta 1“ v rámci možností, projednávaných společnou česko-německou pracovní skupinou od konce r.2007).

Dne 26.1.2009, dále upřesněno 6.2., 9.2., 11.2., 11.3.2009, 12.3. a 13.3.2009 sdružení obdrželo od Správy a údržby silnic Karlovarského kraje doklady v následujícím rozsahu:

Stavby na silnici II/221, zahrnuté do žádosti o dotaci do Operačního programu přeshraniční spolupráce na realizaci projektu „Vytvoření dostatečně kapacitního, kvalitního a bezpečného silničního spojení Karlovy Vary - Schwarzenberg“ s celkovými předpokládanými náklady cca 74 mil. Kč dle usnesení Rady Karlovarského kraje č. RK 07/01/09 tvoří dvě samostatné stavby na silnici II/221:

- „Rekonstrukce silnice – průtah Potůčky“

- „Rekonstrukce silnice Pernink – Horní Blatná“

Časový průběh realizace stavby závisí na německém partnerovi (SBA Zwickau), který vyřizuje žádost o dotaci v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce, v případě kladného výsledku bude realizace stavby zahájena v návaznosti na termín schválení dotace, tj.rok 2009 nebo 2010, v případě nepodpoření projektu německou stranou bude termín zahájení realizace akce závislý na zajištění finančního krytí z jiných zdrojů.

MINOLTA20090206090006.pdf (5,7 MB):

1) ROZHODNUTÍ - MěÚ Ostrov Č.j.: výst./6498/08/Lu z 24.6.2008 - Stavební povolení na stavbu „Rekonstrukce silnice II/221, úsek Pernink – Horní Blatná“, 5 stran

2) Veřejná vyhláška ROZHODNUTÍ - MěÚ Ostrov Č.j.: výst./6108/08/Lu z 23.6.2008 - Stavební povolení na stavbu „Rekonstrukce silnice II/221, úsek průtah Pernink, km 56,396 – 58,275“, 6 stran

3) Rekonstrukce silnice II/221, úsek průtah Pernink, vč.mostu event.č.221-040, 11/2007, příloha Průvodní zpráva, č.přílohy A. (Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby. Na zpracovaný projekt ve stupni dokumentace pro zadání stavby bude navazovat realizační dokumentace stavby (RDS).), 15 stran.

Oprava: Průvodní zpráva je v pořádku, pouze na str. 4 je omylem úsek nazván "SO 103 - Silnice II/221, úsek Pstruží - Pernink", ale správný název je uveden v rozdělení objektové skladby na str. 2 "SO 103 - Silnice II/221, úsek Pernink - Horní Blatná".

Cíl 3 - podrobný rozpočet Pernink, Potůčky.xls (87,5 kB) - celk.výdaje 3.070.581,88 EUR

Cíl 3 - přípravný list Pernink, Potůčky.xls (16,5 kB) - celk.výdaje 73.693.963,15 Kč odpovídají částce EUR při použití kurzu CZK/EUR 24,00

V přípravném listu jsou celk.výdaje rozděleny na akce - stavby:

II/221 Rekonstrukce silnice - průtah Potůčky

Celkem Kč 43.681.707,65, z toho Investiční (Stavební práce + Inženýrská činnost) Kč 43.062.907,65

II/221 Rekonstrukce silnice - průtah Pernink - Horní Blatná

Celkem Kč 30.012.255,51, z toho Investiční (Stavební práce + Inženýrská činnost) Kč 29.393.455,51

Na ostatní výdajích (Výdaje na publicitu Kč 368.900+ Služby Kč 868.700) se obě akce - stavby podílejí rovným dílem, tedy polovinou.)

- Rekonstrukce silnice II/219 průtah Nejdek, ul.Osvětimská

- Rekonstrukce silnice II/219 Nejdek - Oldřichov.

K akci II/221 Rekonstrukce silnice - průtah Pstruží zatím žádné relevantní podklady nemá KSÚS KK k dispozici.

1. Cíl 3 - možnost čerpání vychází z uzavřeného Kooperačního ujednání - silnice II/221 v úseku Pernink - Potůčky a silnice II/219 v úseku Nejdek - Pernink

2. ROP - zbývající část silnice II/221 v úseku Hroznětín - Pernink + stavba II/219 Rekonstrukce silnice - Nejdek, ul. Osvětimská a příp. II/219 Rekonstrukce silnice Nejdek - Oldřichov.

Projektová dokumentace na celý úsek Pstruží - Pernink - Horní Blatná byla připravena ještě před tímto rozdělením jako jeden celek, avšak realizace bude probíhat odděleně po určitých stavebních objektech, na které bude požádáno o finanční prostředky z různých zdrojů dle výše uvedeného rozdělení.

ZÁVĚR:

KV-krajem byla odsouhlasena žádost o EU-dotaci ve výši 75 mil.Kč s čerpáním od r.2009, v rámci které má být provedena stavba „Rekonstrukce silnice II/221, úsek Pernink – Horní Blatná" - SO 103 - silnice II/221 km 58,275 - 59,759: úsek Pernink - Horní Blatná, pouze do místa odklonění obchvatu Horní Blatné od stávající trasy silnice II/221.

Není respektováno Usnesení Zastupitelstva města Horní Blatná z 20.6.2007 odstranit silniční obchvat Horní Blatné z územního plánu Horní Blatné. KV-kraj odmítá jednat o uvedené změně územního plánu Horní Blatné do doby veřejného projednávání územního plánu KV-kraje, které bylo již několikrát odloženo.

Sdružení podpořilo veřejné akce německého občanského sdružení BI-B93 proti stavbě nové kapacitní silnice B93n (prodloužení stávající silnice B93 z německého města Schneeberg k hraničnímu městu Johannegeorgenstadt). Projekt stavby B93n byl na úrovni spolkového parlamentu SRN schválen v r.2004 s tím, že podmínkou pokračování prací na projektu je uzavření mezistátní dohody s ČR, tedy závazkem ČR vybudovat navazující dostatečně kapacitní silnice ve směru Potůčky – Ostrov / K.Vary. Proti stavbě tranzitní silnice přes hřeben Krušných hor německá iniciativa BI-B93 vyhlásila PETICI již v roce 2006, kterou do této doby podepsalo přes 11 000 signatářů, zejména na veřejných akcích, kterých se od roku 2008 účastnili (budoucí) členové našeho sdružení:

Dne 10.3.2008 – Bad Schelma, Landkreis Aue, demonstrace před silničním úřadem

Dne 30.4.2008 – Zschorlau, spálení projektu B93 v místě projektované novostavby

Dne 6.9.2008 – Jaegerhaus, hvězdicový pochod z míst ohrožených projektem B93

Dne 29.9.2008 – Cheb, společná prezentace cílů našich sdružení na tiskové konferenci s ministrem životního prostředí ČR panem Bursíkem

Dne 11.10.2008 – Cheb, společná prezentace PETICE z obou stran Krušných hor v rámci akce SZ „Zelený den“

Dne 18.11.2008 – Zprostředkování výzvy BI-B93 novému vedení Karlovarského kraje

Dne 3.12.2008 – Zprostředkování výzvy BI-B93 ministru dopravy ČR

Dne 17.1.2009 – Johannegeorgenstadt, účast ve štafetovém běhu na lyžích společným družstvem AntiB93

Dne 27.2.2009 – Steiheidl-Erlabrunn, účast v diskusi na téma Projekt B93n – II/221 s poslancem spolkového parlamentu a členem dopravního výboru parlamentu

Dne 17.4.2009 – Berlin, účast na akci Krušnohorských zelených k tématu B93n – II/221.

Dne 17.5.2009 – Johannegeorgenstadt/Horní Blatná, akce k 110.výročí železniční tratě K.Vary – Johannegeorgenstadt pod heslem: Chceme kvalitní údržbu silnic, ne nové stavby přes Krušné hory, pro nákladní dopravu je tu železnice už 110 let !!!

ZÁVĚR: Uvedené společné akce s německou občanskou iniciativou BI-B93 se dařilo prezentovat v médiích na obou stranách hranice, což přispělo k objasnění našeho společného úsilí a k získání podpory veřejnosti formou podpisů PETIC obou občanských iniciativ.

Část 4 – Jednání s novým vedením KV-kraje a MD ČR, aktuální stav jednání o silnici II/221

Dne 18.11.2008 jsme hejtmanovi Karlovarského kraje nabídli spolupráci při řešení dalšího postupu rekonstrukce a modernizace silnice II/221 a od té doby jsme v písemném styku s náměstkou hejtmana pro životní prostředí a pro dopravu.

Dne 22.1.2009 Zastupitelstvo KV-kraje schválilo Usnesení nepodpořit vybudování výkonného silničního spojení Ostrov – Zwickau.

Dne 23.2.2009 nás náměstek hejtmana pro dopravu ubezpečil, že stavby probíhající na silnici II/221 v parametrech S7,5 v žádném případě nemohou funkčně plnit a zabezpečit napojení na případnou silnici B93 na německé straně.

Dne 25.3.2009 nám náměstek hejtmana pro dopravu sdělil, že stavby na silnici II/221, probíhající podle dříve zpracovaných projektů, nesouvisí s tzv. „Variantou 1“ v rámci činnosti mezistátní česko-německé pracovní skupiny.

ZÁVĚR: Předáním naší PETICE se snažíme přesvědčit hejtmana Karlovarského kraje, že intenzita dopravy na silnici II/221 ani v budoucnu nemůže být důvodem plánovaných novostaveb ve volné přírodě Krušných hor, konkrétně stavby obchvatu Horní Blatné proti usnesení místního zastupitelstva a rozšíření a napřímení silnice v obci Pstruží proti petici místních obyvatel.

Dne 11.12.2008 nám 1.náměstek ministra dopravy ČR pan Hodač sdělil, že česká strana nepodporuje myšlenku kapacitního tranzitního spojení v rámci tohoto ekologicky vysoce citlivého území.

Dne 22.1.2009 nám 1.náměstek ministra dopravy ČR pan Hodač sdělil, že česko-německá pracovní skupina pracuje s úkolem prověřit účelnost a podmínky realizace silničního spojení Ostrov – Zwickau s tím, že na dalším jednání začátkem roku 2009 by měla pracovní skupina rozhodnout, zda přikročí k dalšímu kroku, a to posouzení dopadu stavby na životní prostředí. Dále ve věci omezení pro vozidla do 3,5 tun na silnici II/221 na hraničním přechodu Johannegeorgenstadt - Potůčky pan Hodač sdělil, že problematika je v kompetenci Karlovarského kraje, který je vlastníkem jmenované pozemní komunikace a může požádat o případnou změnu místní úpravy příslušný obecní úřad s rozšířenou působností.

Dne 13.2.2009 nám náměstek ministra dopravy ČR pan Slamečka označil za politováníhodné nedorozumění vyjádření mluvčího ministerstva dopravy pro německé rádio ARD, který dle FP 4.2.2009 uvedl: „Vláda ČR trvá na stavbě rychlostní silnice z Karlových Varů do Drážďan, proti tomu nejsou finanční ani politické překážky, projekt je důležitý pro oba státy, němečtí a čeští experti se sejdou opět v únoru k dalšímu plánování projektu.“

Dne 10.3. a 15.4.2009 vedoucí české delegace mezistátní pracovní skupiny, ředitel odboru infrastruktury MD ČR pan Kubovský nás opakovaně informoval, že ujištění pana Hodače z 11.12.2008 pro zástupce Karlovarského kraje v pracovní skupině, že Protokol z 16.10.2008 pracovní podskupiny je „zatím pouze návrh zápisu“ neznamená, že by bylo možno dělat v tomto Protokolu jakékoliv změny, s tím, že česká strana i na základě provedených studií trvá na svém postoji a odmítá spojení ve směru Ostrov – Zwickau, které by mělo sloužit k jinému účelu než je regionální příhraniční doprava a že česko-německá pracovní skupina by se měla sejít v květnu r.2009.

Nejnověji v rámci spolupráce s BI-B93 jsme byli informováni, že mezistátní jednání česko-německé pracovní skupiny je plánováno na termín 8. - 9.6.2009

ZÁVĚR: Předáním naší PETICE se snažíme přesvědčit hejtmana Karlovarského kraje, aby se zástupce KV-kraje při jednání mezistátní česko-německé pracovní skupiny ve dnech 8. - 9.6.2009 zasadil o ukončení práce dohodou o zachování silničního spojení ve stávajícím stavu, pouze s nutnými opravami a údržbou (tedy přijetím tzv.Varianty 0) a dohodou o trvalém omezení hraničního přejezdu pouze pro vozidla do 3,5 tun, případně s výjimkou pro autobusy.

Zpracoval: Petr Maglia

Tato Výroční zpráva za období 6/2008 – 5/2009

Občanského sdružení se sídlem v Horní Blatné

IČ 227 37 430 Občané za kvalitu života v Krušných horách

byla dne 9.5.2009 schválena členskou schůzí sdružení.