



KARLOVARSKÝ KRAJ

PaedDr. JOSEF NOVOTNÝ
HEJTMAN

Karlovy Vary 25. 6. 2009
Č.j.: 507/HE/09

Vážený pane Maglio,

dovolte, abych Vám nejdříve poděkoval za Váš zájem a úsilí, který věnujete Krušným horám a problematice silnice II/221. Prostřednictvím pana náměstka Ing. Navrátila jsem obdržel petici občanského sdružení Občané za kvalitu života v Krušných horách, ve věci zachování stávající trasy silnice II/221 Ostrov – Potůčky jak je v petici uvedeno „*bez napřimování, rozšiřování a bez staveb nových úseků, pokud znamenají nešetrné zásahy do krajiny a neodpovídají místním potřebám. Modernizace silnice II/221 např. obchvatem Horní Blatné znamená možnost využití této silnice pro tranzitní dopravu bez omezení mezi ČR a SRN s katastrofálním dopadem na místní život, přírodu a krajiny*“, včetně přiložených materiálů.

Velká část silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Karlovarského kraje neodpovídá současným platným normám, zejména ČSN 736101. V případě, že se kraj rozhodne takovou neodpovídající silnici opravovat či rekonstruovat, je ale už nutné v opravovaných či rekonstruovaných úsecích normy dodržet. Tak samozřejmě dochází k narovnávání poloměrů zatáček, rozšiřování silnice v zúžených úsecích i změnám výškového řešení silnic, aby byly splněny platné normy. Odpovídající návrhové kategorie pro silnici II. třídy jsou v parametrech S 9,5 a S 7,5. Rekonstrukce silnice II/221 je připravována v parametrech S 7,5, tedy v nižších parametrech pro danou silnici, a to z prostorových důvodů. Návrhová kategorie dvoupruhové silnice S 7,5 znamená šíři jízdního pruhu 3,00 m, šířku vodícího proužku 0,25 m a šířku nezpevněné krajnice 0,5 m. Důvodem zahájení rekonstrukce silnice II/221 byl nejen její špatný stavební a dopravně technický stav, ale i přistoupení ČR k Schengenským dohodám v prosinci roku 2007 a s tím související otevření přeshraničního silničního spojení v Potůčkách pro vozidla do hmotnosti 3,5 t. Za účelem rozvoje dopravní infrastruktury regionu, zvýšení kapacity a pro celkovou rekonstrukci silnice k nově otevíranému silničnímu přechodu Potůčky – Johannegeorgenstadt pro osobní automobily do 3,5 t také vznikl Svazek obcí Bystřice. Tento dobrovolný svazek, jehož členy jsou obce Abertamy, Hroznětín, Horní Blatná, Potůčky, Merklín a Pernink, v listopadu roku 2008 ukončil spolupráci s Občanským sdružením Občané za kvalitu života v Krušných horách, jehož jste mluvčím. Tolik k jedné části uvedené petice.

Vážený pane Maglio, silniční obchvat města Horní Blatná je zapracován do platné územně plánovací dokumentace Územní plán velkého územního celku karlovarsko-sokolovská aglomerace. Krajský úřad

Karlovarského kraje v současné době zpracovává novou dokumentaci Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje (dále jen „ZÚR KK“), jako plán rozvoje území kraje, v rámci něhož je ochvat navržen. Kriteria pro zpracování připomínek či vypuštění některých částí návrhu jsou výslovně určena k řešení problémů a otázek nadmístního významu. Tyto zásady jsou ze zákona pořizovány pro celé území kraje a jsou závazné pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území. K jejich pořizování je zmocněn krajský úřad v přenesené působnosti a k vydání zastupitelstvo kraje v samostatné působnosti. Při pořizování ZÚR KK se zpracovává návrh a projednávání návrhu probíhá v etapách. V současnosti probíhá projednávání návrhu s dotčenými orgány.

V průběhu zpracování ZÚR KK, pravděpodobně na podzim tohoto roku, bude dle ustanovení § 39 stavebního zákona Město Horní Blatná přizváno k projednání, kde může vznést své řádně odůvodněné námitky. Krajský úřad je vyhodnotí a zpracuje návrh rozhodnutí o těchto námitkách. Krajský úřad přezkoumá soulad návrhu zásad zejména s politikou územního rozvoje, s cíli a úkoly územního plánování, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a předloží zastupitelstvu kraje k projednání. Zastupitelstvo kraje poté rozhodne o podaných námitkách. Na pořizování ZÚR KK se vztahuje správní řád, lhůty, postupy a připomínkování jsou vymezeny stavebním zákonem.

Nesouhlasný postoj Karlovarského kraje k vybudování výkonného silničního spojení Ostrov – Zwickau pro těžkou dálkovou nákladní dopravu, jak víte, jednoznačně vyjádřilo Zastupitelstvo Karlovarského kraje svým usnesením č. ZK 09/01/09 ze dne 22. 1. 2009.

S pozdravem



Vážený pan
Ing. Petr Maglia, CSc.
mluvčí občanského sdružení
Občané za kvalitu života v Krušných horách
Víta Nejedlého 1838
272 01 Kladno