

Petr Maglia: Opakovaná úmrtí

Jindřich Konečný a břízy podél silnice II/221 mezi Perninkem a Horní Blatnou na hřebeni Krušných hor

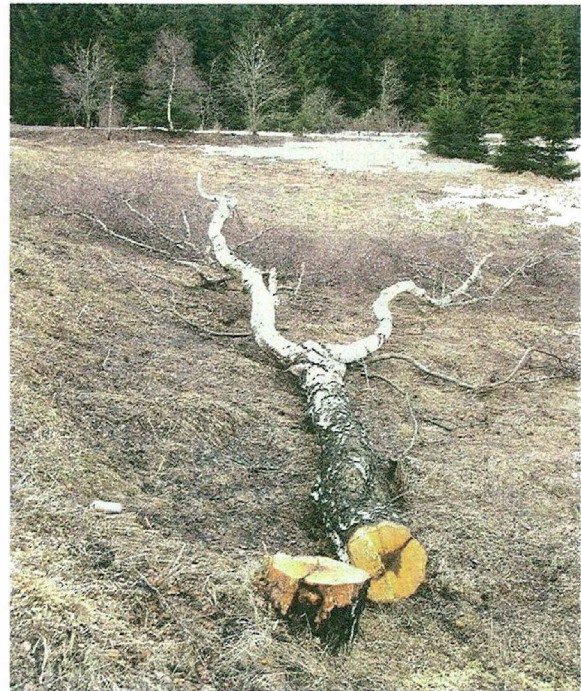
Třidvacátého března 2009 náhle zemřel Jindra Konečný, slavný rodák z Horní Blatné, jehož zásluhy v odporu proti komunistické totalitě byly připomenuty 17. 11. 2009 při 20. výročí změny režimu „sametovou revolucí“ v Karlových Varech na shromáždění občanů v místě revolučních událostí u hlavní pošty. J. Konečnému zde byla odhalena pamětní deska a byla po něm pojmenována nová ulice v K. Varech.

Další stránkou občanského a politického života J. Konečného v disentu i v diplomatických službách nového demokratického režimu byla jeho spisovatelská aktivita. Napsal básnické sbírky Antiskepse, Příběhy, Nápadíky, Zpověď Dona Quijota (v samizdatovém časopise Vokno), Nové nápadíky, textem opatřil knihu fotografií Z. Halámka o K. Varech, s kreslířkou M. Tobischovou vydali v roce

hřebenu Krušných hor. Břízy se na jaře vždy jako zázrakem vzbchopily k novému životu a svěží zelení byly příkladem a analogií tvrdého a krásného života na horách. Když Jindra Konečný viděl moje fotky těch bříz v různých ročních obdobích, naplánoval vydání knihy – společně jsme pořídili další fotky a Jindra k nim chtěl napsat poetický text, zařídil kvalitní tisk a tak tu krásu zpřístupnit a oslavit. Náhle zemřel a záměr knihy zůstal nere realizován, ale přes léto 2009 se břízy opět tvářily vítězoslavně, jako že nás přežijí všechny.

Nepřežily – v pátek jsem jich většinu viděl ležet podél silnice. Byly pokáceny z důvodu rekonstrukce silnice, při které dojde v tomto úseku k rozšíření, údajně aby silnice vyhovovala novým normám pro silniční dopravu.

Rozšíření silnice je zbytečné, intenzita provozu na sil-



Vzdávající se strom, padla i „strážní“ bříza u křížení zimní lyžařské cesty Krušnohorské lyžařské magistrály se silnicí.



Padlé břízy na straně k Horní Blatné na úseku cca 100 metrů pod lesem od místa, kde je navrženo odbočení silnice II/221 na obchvat Horní Blatné.

2007 knihu Jak si tak píšu... Jak si tak kreslím a naposled J. Konečný dodal text v roce 2008 do knihy kreslíře J. Vaňka Humor není jenom smích... aneb Politika někdy k smíchu je.

První výročí smrti Jindry Konečného jsem si nečekaně připomněl v pátek (26. 3. 2010) při pravidelné cestě autem do Horní Blatné. Horskou silnici mezi obcí Pernink a Městskou památkovou rezervací Horní Blatná odjakživa lemovala alej starých jeřabin a především bílých bříz, mohutných i zakrslých a všelijak pokroucených letitými náporů větrů, dešťů, sněhu a mrazu, tak částých v těchto místech na

nici dlouhodobě klesá a pro stávající počet projíždějících vozidel je dostatečná. Místo toho, aby se normy přizpůsobily jedinečné horské přírodě západních Krušných hor, byla naplánována rekonstrukce silnice II/221 Ostrov – Potůčky s řadou silničních novostaveb. Nejabsurdnější novostavbou je vybudování silničního obchvatu Horní Blatné na náspu s přemostěním železniční tratě ve výšce 11 metrů horským údolím Blatenského potoka. Požadavek městského zastupitelstva Horní Blatné vyjmout obchvat z územního plánu odmítl původní hejtmán Karlovarského kraje koncem roku

2007 s tím, že zrušení obchvatu může být posouzeno až v rámci správního řízení o územním plánu vyššího územního celku, které je připravováno.

Stejně se zachoval i současný hejtmán Karlovarského kraje - odmítl požadavek ochrany přírody a krajiny Krušných hor před zbytečnými silničními novostavbami na silnici II/221 zahrnout do připravovaného územního plánu Karlovarského kraje a opět odkázal na uplatnění připomínek a námitek až při veřejném projednávání „Zásad územního rozvoje“, které je již třetí rok odkládáno. Tak se minulý tý-

den v březnu roku 2010 stalo, že břízy byly pokáceny na úseku silnice od konce obce Pernink ve směru na Horní Blatnou pouze cca 100 metrů pod les, kde v připravovaném návrhu „Zásad územního rozvoje“ by měla silnice II/221 ze stávajícího směru odbočovat na obchvat.

Předpokládám, že břízy přirostly k srdci nejen Jindřichu Konečnému. Nepovažuji se za nepřítele pokroku, jen jsem přesvědčen, že stromořadí bylo součástí kvality života občanů v Krušných horách a padlo zbytečně. Petr Maglia

Autor je mluvčím občanského sdružení se sídlem v Horní Blatné



Konec obce Pernink - stav silnice se zanedbanou údržbou.