

Krušnohoří hrozí invaze kamióňů z Německa

Rudolf Voleman

Dosud poklidné části centrálního Krušnohoří mezi Cvikovem a Karlovými Vary hrozí, že je v budoucnu zaplaví tisíce kamióňů tranzitní přepravy směřující z německého severu na jih a obráceně.

Německá strana totiž řadu let intenzivně usiluje o vybudování takové silniční komunikace přes Krušné hory, která by hlavně německým dopravcům významně zkracovala dopravu přes západní výběžek naší republiky. Ten musí dosud objíždět.

„Jsme zásadně proti výstavbě vysokokapacitního silničního koridoru, který by svedl do této části Krušných hor tranzitní kamióňovou dopravu,“ uvedl náměstek karlovarského hejtmana Petr Navrátil (ČSSD).

(Pokračování na str. 10)

STRANA 10

ZPRAVODAJSTVÍ - SUDOKU - POČASÍ

SOBOTA 17. DUBNA 2010 ♦ PRÁVO

Krušnohoří hrozí invaze kamióňů z Německa

(Pokračování ze str. 1)

Německá spolková země Sasko má naopak podle zdejšího ministerstva hospodářství, práce a dopravy „velký zájem na výkonném silničním propojení“.

Podle mluvčí ministerstva Martiny Pirkové se proto ještě letos na obou stranách hranice uskuteční průzkum dopravního ruchu. „Jakmile budou výsledky k dispozici, což by mělo být předběžně v roce 2011, bude se dalším postupem zabývat pracovní skupina pod vedením spolkových orgánů,“ uvedla.

České stanovisko Právu tlumočil mluvčí ministerstva dopravy Karel Hanzelka: „Silnice Cvikov-Karlové Vary v přijatém

harmonogramu výstavby dopravní infrastruktury ČR do roku 2012 nefiguruje. Nevylučujeme sice diskusi s Němci, máme ale jiné priority.“

Původně Němci navrhovali, aby vedla čtyřproudá silnice pro kamióňy přes panenskou přírodu v Jelení a dál okolo Nejdku. Když viděli, že z hlediska ochrany přírody je tato varianta neprůchodná, navrhli silnici východnějším směrem přes Potůčky.

Na německé straně je již část silnice od Cvikova do Schneebergu směrem ke Karlovým Varům postavena jako silnice B 93. Také proto nechce saská vláda od svých záměrů upustit a stále vyvolává jednání s českou stranou.



Reálná je zatím už probíhající varianta rozšířit stávající silnici, vedoucí z hraničního přechodu Johanngeorgenstadt-Potůčky přes Horní Blatnou, Pernink, Merklín, Hroznětín a Ostrov do Karlových Varů, přičemž kolem Horní Blatné a Hroznětína by měl vést obchvat.

Proti stavbě obchvatu Horní Blatné se ale vehementně postavilo nejenom tamní zastupitelstvo, ale také občanské sdružení Občané za kvalitu života v Krušných horách, které už předalo hejtmanovi protestní petici s jedenácti tisíci podpisy, jak Právo informoval předseda sdružení Petr Maglia.

Pozemní práce už probíhají

druhý rok, hotovo ale nebude dříve než za pět let. Zastupitelstva obcí kolem komunikace její rekonstrukci, která by rozšířila spojení s Německem o další přechod, od počátku podporují, německé snahy, aby byla zpřístupněna i kamióňům nad 3,5 tuny, však odmítají.

Německá strana odmítla podpořit plány Česka na financování oprav příhraničních silnic z evropských zdrojů.

„Podmiňovali podporu projektů naším souhlasem se zavedením kamióňové dopravy, což jsme odmítli,“ řekla předsedkyně mikroregionu Bystřice a starostka Perninku Jitka Tůmová (ODS).