

V Ý R O Č N Í Z P R Á V A Z A O B D O B Í 5 / 2 0 0 9 – 4 / 2 0 1 0

schválená výroční členskou schůzí o.s. **OBČANÉ ZA KVALITU ŽIVOTA V KRUŠNÝCH HORÁCH**,
kteřá se konala v soboru 17.dubna 2010 v Horní Blatné, Majakovského 50, v době od 10 do 11:30 hodin

Část I – Závěry z Výroční zprávy z 9.5.2009 za období 6/2008 – 5/2009

Ad. Vyžádané informace, jednání s úřady a původním vedením KV-kraje, spolupráce s německou občanskou iniciativou BI-B93

ZÁVĚR:

KV-krajem byla odsouhlasena žádost o EU-dotaci ve výši 75 mil.Kč s čerpáním od r.2009, v rámci které má být provedena stavba „Rekonstrukce silnice II/221, úsek Pernink – Horní Blatná" - SO 103 - silnice II/221 km 58,275 - 59,759: úsek Pernink - Horní Blatná, pouze do místa odklonění obchvatu Horní Blatné od stávající trasy silnice II/221.

Není respektováno Usnesení Zastupitelstva města Horní Blatná z 20.6.2007 odstranit silniční obchvat Horní Blatné z územního plánu Horní Blatné. KV-kraj odmítá jednat o uvedené změně územního plánu Horní Blatné do doby veřejného projednávání územního plánu KV-kraje, které bylo již několikrát odloženo.

Uvedené společné akce s německou občanskou iniciativou BI-B93 (10.3.2008 30.4.2008 6.9.2008 29.9.2008 11.10.2008 18.11.2008 3.12.2008 17.1.2009 27.2.2009 17.4.2009 a připravovaná akce 17.5.2009) se dařilo prezentovat v médiích na obou stranách hranice, což přispělo k objasnění našeho společného úsilí a k získání podpory veřejnosti formou podpisů PETIC obou občanských iniciativ.

Ad. Jednání s novým vedením KV-kraje a MD ČR, aktuální stav jednání o silnici II/221

ZÁVĚR:

Předáním naší PETICE se snažíme přesvědčit hejtmana Karlovarského kraje, že intenzita dopravy na silnici II/221 ani v budoucnu nemůže být důvodem plánovaných novostaveb ve volné přírodě Krušných hor, konkrétně stavby obchvatu Horní Blatné proti usnesení místního zastupitelstva a rozšíření a napřímení silnice v obci Pstruží proti petici místních obyvatel.

Předáním naší PETICE se snažíme přesvědčit hejtmana Karlovarského kraje, aby se zástupce KV-kraje při jednání mezistátní česko-německé pracovní skupiny ve dnech 8. - 9.6.2009 zasadil o ukončení práce dohodou o zachování silničního spojení ve stávajícím stavu, pouze s nutnými opravami a údržbou (tedy přijetím tzv.Varianty 0) a dohodou o trvalém omezení hraničního přejezdu pouze pro vozidla do 3,5 tun, případně s výjimkou pro autobusy.

Část II. Aktivity sdružení v období 5/2009 až 4/2010

1. Stav jednání o novostavbách na silnici II/221 v rámci ZÚR KK

17.5.2009 Johanngeorgenstadt/Horní Blatná, dvoujazyčná akce s BI-B93 k 110 výročí železniční tratě pod heslem: „Chceme kvalitní údržbu silnic, ne nové stavby přes Krušné hory, pro nákladní dopravu je tu železnice už 110 let !!!“ – na trati došlo k symbolickému zahájení nákladní železniční dopravy BRD/ČR, v přeplněném sále hotelu v H.B. za účasti významných představitelů z obou stran hranice se konalo Evropské fórum „Koleje místo silnic s nákladňáky“, v programu nechyběl ani turistický výlet s průvodcem na Blatenský vrch s „evropským pohledem“.

Informace o akci byly publikovány v denících MF DNES, Karovarský deník, Blesk i v odborném železničním tisku.

Součástí akce bylo také ukončení Petice, vyhlášené 7.6.2008 a adresované hejtmanu Karlovarského kraje, proti novostavbám na silnici II/221 v rozporu se zájmy obyvatel horských obcí, pro které je silnice páteří komunikací.

29.5.2009 Protokolární předání podpisových archů Petice z 7.6.2008 na Krajském úřadě Karlovarského kraje, spolu s informací od mluvčího německé občanské iniciativy BI-B93 o více než deseti tisíci podpisů německé petice proti stavbě německé silnice B93n.

25.6.2009 Hejtman Karlovarského kraje odpověděl na petici a předané dokumenty vysvětlením, že rozšiřování silnice II/221 je uvedením silnice do souladu s platnými normami, zejména ČSN 736101. Silniční obchvat Horní Blatné je součástí plánů rozvoje území kraje ZÚR KK, který je projednáván s dotčenými orgány a případné námitky města Horní Blatná či jiné připomínky budou posouzeny v další etapě veřejného projednávání na podzim tohoto roku a o námitkách rozhodne zastupitelstvo KV-kraje. Závěrem hejtman odkazuje na vyjádření zastupitelstva KV-kraje ZK 09/01/09 z 22.1.2009, kde vyjádřilo nesouhlas s vybudováním výkonného silničního spojení Ostrov – Zwickau pro těžkou dálkovou dopravu.

17.7.2009 sdružení adresovalo hejtmanovi KV-kraje Žádost o sdělení způsobu vyřízení petice – Žádost zůstala bez odpovědi.

1.9.2009 sdružení prostřednictvím Krajského úřadu KV-kraje adresovalo Zastupitelstvu KV-kraje Stížnost na způsob vyřízení petice

14.9.2009 Hejtman Karlovarského kraje hrnul veškerá podání sdružení jako „pouhou korespondenci a vzájemné vyjasňování názorů, což nemá přímý vliv na zákonný proces dle stavebního zákona, v jehož rámci probíhá rekonstrukce silnice II/221, na kterou již byly vynaloženy značné finanční prostředky. Opakovaným šetřením nebyly zjištěny nové skutečnosti zakládající důvod pro přijetí nových opatření, takže na další podání bez nových skutečností nebude brán zřetel.

22.3.2010 sdružení adresovalo Krajskému úřadu KV-kraje Žádost o informaci k postupu veřejného projednávání ZÚR KK.

31.3.2010 Vedoucí odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu KV-kraje informoval, že veřejné jednání o návrhu ZÚR KK se předpokládá ve druhém kvartálu tohoto roku.

2. Informace o souvisejícím jednání Zastupitelstva Karlovarského kraje

Říjen 2008 Výsledkem vítězství ČSSD ve volbách do krajských zastupitelstev byla změna hejtmana, výměna vedení KV-kraje (Rady KV-kraje) a postupná výměna na vedoucích funkcích Krajského úřadu KV-kraje, včetně zástupce KV-kraje v mezistátní česko-německé pracovní skupině, zřízené koncem roku 2007 na úrovni ministerstev dopravy SRN a ČR k prověření možností využití silnice II/221 k napojení na novou silnici B93n pro vznik nového tranzitního koridoru přes Krušné hory.

K pochopení (dis)kontinuity jednání zástupců KV-kraje ve věci silnice II/221 je nutno doplnit popis předešlých kroků minulého vedení KV-kraje.

Minulé vedení KV-kraje koncem roku 2007 uzavřelo se Svobodným státem Sasko „Kooperační ujednání ke spolupráci a společném vystupování v rámci přípravy a realizace silničních staveb na regionálních silnicích ..., s cílem na české straně m.j. rekonstrukce silnice II/221 na kategorii S 7,5 s vybudováním obchvatu Horní Blatné a se stavebními opatřeními v rámci silničního přeshraničního spojení na stávajícím místě Potůčky – Johanngeorgenstadt, aby dotčené silnice mohly být využívány osobními vozidly a autobusy. Financování kooperačního ujednání ze Strukturálních fondů EU – Cíl 3 na

základě společné žádosti zajišťuje silniční stavební úřad SBA Zwickau s tím, že v případě, že nebude schválena projektová žádost o poskytnutí dotace pouze na část specifikovaných stavebních opatření, zůstává kooperační ujednání v platnosti pro ostatní schválené stavební opatření.

1.10.2008 V rozporu s ujednáním o omezení dopravy na přeshraničním spojení Potůčky – Johannegeorgenstadt oznámil bývalý náměstek hejtmána pro dopravu ve zprávách ČT, že po dokončení stavebních opatření na silnici II/221 bude nutno zrušit stávající omezení pouze pro vozidla do 3,5 tun na hraničním přejezdu.

13.10.2008 MF DNES pro KV-kraj: Bývalý náměstek hejtmána KV-kraje pro dopravu ve svém článku zdůvodnil chystané zrušení zákazové značky 3,5 tun na hraničním přejezdu Potůčky – Johannegeorgenstadt takto: „Silnice druhé tříd je určena pro všechna auta bez omezení – omezení by v tomto případě bylo v rozporu s evropskou legislativou.“

3.11.2008 Krajský úřad KV-kraje, odbor výstavby informoval naše sdružení a přizvané hosty, včetně mluvčího německé občanské iniciativy BI-B93, o jednání mezistátní pracovní skupiny 16.10.2008, jehož se ještě zúčastnil jako zástupce KV-kraje bývalý ředitel Krajské správy a údržby silnic.

18.11.2008 Naše sdružení se obrátilo na nové vedení KV-kraje s výzvou na změnu plánů rekonstrukce silnice II/221 tak, aby zbytečné silniční novostavby neohrožovaly krajinu a kvalitu života místních obyvatel přivedením tranzitní dopravy a aby jednání mezistátní pracovní skupiny bylo ukončeno jako bezpředmětné.

3.12.2008 Naše sdružení zprostředkovalo a připojilo se k výzvě na ukončení činnosti mezistátní česko-německé pracovní skupiny, kterou adresovala německá občanská iniciativa BI-B93 Ministerstvu dopravy ČR, Ministerstvu životního prostředí ČR a hejtmánu Karlovarského kraje.

16.12.2008 Naše sdružení ministru dopravy ČR adresovalo stížnost pro porušení zákona č.106/2006 Sb. o svobodném přístupu k informacím, protože MD ČR odmítlo poskytnout výsledky prověřování intenzity dopravy na silnici II/221, které byly prezentovány na jednání mezistátní pracovní skupiny 16.10.2008. Na základě dalších takových žádostí sdružení postupně do března 2009 obdrželo veškeré projednávané podklady i projekty, které zřízení mezistátní pracovní skupiny předcházely. Získané podklady nám umožnili účinný vstup do přípravy a průběhu následujícího jednání české delegace v mezistátní pracovní skupině, které se konalo 9.6.2009.

19.1.2009 Sdružení navrhlo vedení KV-kraje zpřesnění připravovaného usnesení Zastupitelstva, kterým KV-kraj připravoval odpověď na žádost MD ČR z 15.12.2008 o stanovisko v souvislosti s činností mezistátní pracovní skupiny.

22.1.2009 Zastupitelstvo KV-kraje svým usnesením vyjádřilo nesouhlas s budováním kapacitního silničního spojení přes hřeben Krušných hor, a to v reakci na žádost MD ČR z 15.12.2008 o stanovisko v souvislosti s činností mezistátní pracovní skupiny, ovšem bez upřesnění, kterým by se vylučovaly navržené silniční novostavby.

9.2.2009 Sdružení navrhlo náměstkovi hejtmána KV-kraje pro dopravu, aby v rámci připravovaného jednání mezistátní pracovní skupiny opravil závěry jednání této skupiny z 16.10.2008, protože provedené dopravně – inženýrské průzkumy intenzity dopravy prokázaly, že stávající silniční spojení jsou vyhovující, mají dostatečnou výkonnost a při řádné údržbě jsou dostatečně komfortní, včetně prověřovaného silničního spojení mezi Ostrovem a Zwickau.

(K tomu: 9.6.2009 V K.Varech se konalo jednání mezistátní pracovní skupiny, na kterém nedošlo k odsouhlasení protokolů z minulých jednání a česká delegace trvala na omezení pouze pro vozidla do 3,5 tun na hraničním přejezdu, což bylo do konečné verze návrhu Protokolu ze strany Ministerstva

dopravy ČR zahrnuto dodatečně na žádost našeho sdružení z 20.7.2009. Jednání neskončilo námi požadovanou dohodou o ukončení činnosti skupiny, mezistátní pracovní skupina se má sejít znovu k dalšímu jednání na výsledků šetření intenzity dopravy, které se uskuteční v ČR a BRD v roce 2010.)

23.2.2009 Náměstkovi hejtmana KV-kraje pro dopravu sdělil, rekonstrukce silnice II/221 bude nadále pokračovat podle plánu, protože v žádném případě nemůže funkčně plnit a zabezpečit napojení na případnou silnici B93 na německé straně.

4.3.2009 Sdružení navrhlo náměstkovi hejtmana KV-kraje pro dopravu změnu plánů rekonstrukce silnice II/221, jejichž plánovaný průběh jsme získali od Krajské správy a údržby silnic KV-kraje žádostmi s odkazem na zákon č.106/2006 Sb. o svobodném přístupu k informacím. Na místo rekonstrukce úseku silnice Pernink ve směru Horní Blatná pouze do místa odklonu na plánovaný obchvat provést rekonstrukci až do města H.B., protože dle usnesení Zastupitelstva KV-kraje z 22.1.2009 tranzitní doprava nebude a obchvat je zbytečný.

25.3.2009 Náměstkovi hejtmana KV-kraje pro dopravu pro nás velmi překvapivě odmítnul souvislost plánovaných novostaveb na silnici II/221 s jednáním KV-kraje se Svobodným státem Sasko a s jednáním mezistátní pracovní skupiny.

4.3.2009 Sdružení navrhlo náměstkovi hejtmana KV-kraje pro dopravu provedení změny projektové dokumentace KSÚS KV-kraje - Stavební objekt SO 103 (úsek do místa odklonění obchvatu Horní Blatná od stávající trasy silnice II/221) s úsporou plánovaných nákladů 100 mil.Kč – návrh zůstal bez odezvy.

29.5.2009 Návrh na změnu projektové dokumentace jsme podpořili předáním podpisových archů Petice z 7.6.2008 proti silničním novostavbám, přes výše uvedené urgencye a stížnosti 14.9.2009 hejtman KV-kraje odmítnul změny s odkazem na zákonný proces projednávání ZÚR KK.

12.6.2009 Sdružení navrhlo náměstkovi hejtmana KV-kraje pro dopravu stažení bodu 20. „Územně analytické podklady“ z návrhu programu jednání Zastupitelstva KV-kraje z důvodu nesouladu s usnesením Zastupitelstva KV-kraje z 22.1.2009, protože dokument „Územně analytické podklady“ obsahuje výkresy, týkající se silnice II/221, které nebyly řádně odsouhlaseny: Změna hraničního přejezdu v Potůčkách, Obchvat Horní Blatná, Rozšíření silnice v Pstruží.

15.6.2009 Vzhledem k blížícímu se termínu jednání zastupitelstva se sdružení obrátilo na všechny členy zastupitelstva Karlovarského kraje s výzvou k zamítnutí navrženého usnesení Zast_090618_20 Územně analytické podklady.

18.6.2009 Zastupitelstvo KV-kraje schválilo dokument „Územně analytické podklady“, včetně rozporovaných výkresů staveb.

23.8.2009 Mluvčí sdružení vystoupil se souhrnnou informací o stavu plánování přeshraniční silnice v české části Krušných hor při prezentaci krušnohorských občanských iniciativ v rámci akce „Zelená letní slavnost na Fichtelbergu“ v Německu – pozvaní zástupci KV-kraje se neúčastnili.

12.10.2009 Zastupitelstvo města Horní Blatná na svém 14.zasedání opět „schválilo vypuštění Jihovýchodního obchvatu z územního plánu“ v reakci na informaci Krajského úřadu KV-kraje o možnostech obcí podávat námítky k návrhu ZÚR KK. Sdružení předalo starostovi Horní Blatná podklady pro podání námítky s cílem vynětí z návrhu ZÚR KK.

16.10.2009 Sdružení se obrátilo na orgány české železnice s výzvou, aby při projednávání ZÚR KK neustupovali nesmyslným plánům rozvoje silniční dopravy, zejména budování nové tranzitní trasy ČR / SRN přes hřeben Krušných hor.

28.10.2009 Sdružení se obrátilo na veřejnost s „Karlovarskou výzvou“

Vyzýváme všechny patrioty Karlovarského kraje - jednotlivce, veřejnost z klubů, spolků a sdružení, a obce, aby se k naší výzvě připojili stanovením vlastních pověřených osob, které budeme do výzvy doplňovat, a podporou ve výzvě navržených

OBČANÉ ZA KVALITU ŽIVOTA V KRUŠNÝCH HORÁCH

OBČANSKÉ SDRUŽENÍ SE SÍDLEM V HORNÍ BLATNÉ - IČ 227 37 430 - www.blatna-cz.com

pověřených osob, nejlépe prostřednictvím našeho e-mailu maglia@volny.cz nebo w-stránky / PETICE ONLINE <http://www.blatna-cz.com/sdruzeni/podpisy-online/> uvedením jména a adresy k textu Karlovarské výzvy - Vyzýváme hejtmana a vedení Karlovarského kraje a zejména Krajský úřad Karlovarského kraje, aby na tuto výzvu reagovali a umožnili pověřeným osobám z řad veřejnosti a obcí účastnit se probíhající fáze jednání s dotčenými orgány státní správy.

Pověřené osoby: Ing.Petr Maglia,CSc., mluvčí o.s. IČ 227 37 430 OBČANÉ ZA KVALITU ŽIVOTA V KRUŠNÝCH HORÁCH

Důvod: ZÚR KK obsahuje kontroverzní novostavby na krajské silnici II/221 Ostrov – Potůčky

Sdružení eviduje podporu jednotlivých občanů, podpor však zatím není dostatečná k předání výzvy hejtmanovi KV-kraje k účasti sdružení při projednávání ZÚR KK nad rámec zákonem stanovených orgánů.

1.3.2010 Sdružení navrhlo náměstkovi hejtmana KV-kraje pro životní prostředí, aby v souvislosti s plánovaným vyhlášením obce Pernink evropsky významnou lokalitou zamezil plánům na stavbu silničního obchvatu Horní Blatné v bezprostřední blízkosti chráněné lokality.

19.3.2010 Náměstek hejtmana KV-kraje pro životní prostředí sdělil, že v místě plánované stavby obchvatu v nivě Blatenského potoka není žádná evropsky významná lokalita vymezena ani plánována a uvedl, že v případě realizace obchvatu proběhne proces posuzování vlivů tohoto záměru na životní prostředí.

31.3.2010 Karlovarský deník publikoval článek mluvčího sdružení nesmyslném kácení stromů pro dodržení norem šířky rekonstruované silnice v úseku Pernink ve směru do Horní Blatné. Kácení bylo předmětem inspekčního šetření České inspekce životního prostředí se závěrečným vyrozuměním z 12.4.2010 – nebylo zjištěno porušení zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, kácení je ukončeno.

17.4.2010 Deník PRÁVO publikoval článek „Krušnohoří hrozí invaze kamióňů z Německa“, ve kterém je citována informace starostky Perninku, že německá strana odmítla podpořit plány Česka na financování oprav příhraničních silnic z evropských zdrojů, protože zprostředkování peněz podmiňovala souhlasem se zavedením kamióňové dopravy. Na náš dotaz, kdy a jak německá strana financování odmítla, jsme odpověď od starostky Perninku neobdrželi.

Veškeré aktivity sdružení, včetně výše uvedených podkladů, jsou k dispozici na w-stránce sdružení:

<http://www.blatna-cz.com/sdruzeni/>

ZÁVĚR: Přes dílčí úspěchy při dosavadním jednání mezistátní pracovní skupiny nebylo dosaženo cíle ukončit jednání o využití silnice II/221 pro tranzitní dopravu mezi ČR a SRN a nebylo dosaženo změny plánů Krajského úřadu KV-kraje na rekonstrukci silnice včetně rozšíření a vybudování obchvatu Horní Blatné, takže trvá nebezpečí zneužití silnice pro tranzitní dopravu bez omezení na hraničním přejezdu Potůčky – Johannegeorgenstadt. Dle návrhu ZÚR KK trvá nebezpečí zbytečného rozšiřování silnice II/221, stavby obchvatu Horní Blatné a změny hraničního přejezdu v obci Potůčky proti zájmům místních obyvatel a rozvoje obcí, se zbytečným poškozením jedinečné přírody a krajiny této části Krušných hor.

Zpracoval: Petr Maglia

Tato Výroční zpráva za období 5/2009 – 4/2010

Občanského sdružení se sídlem v Horní Blatné

IČ 227 37 430 Občané za kvalitu života v Krušných horách

byla dne 17.4.2010 schválena členskou schůzí sdružení.