

# OBČANÉ ZA KVALITU ŽIVOTA V KRUŠNÝCH HORÁCH

občanské sdružení se sídlem v Horní Blatné - IČ 227 37 430 - [www.blatna-cz.com/sdruzeni](http://www.blatna-cz.com/sdruzeni)  
Ing. Petr Maglia, CSc., Víta Nejedlého 1838, 272 01 Kladno, mobil: 602 381 286, [maglia@volny.cz](mailto:maglia@volny.cz)

adresováno:

Krajský úřad KV-kraje  
Odbor regionálního rozvoje  
Oddělení územního plánování  
Závodní 353/88  
360 21 Karlovy Vary

Naše zn.: OSHB100613ZURKK\_pripominka.doc  
V Horní Blatné, dne 13.6.2010

věc:  
**PŘIPOMÍNKA k návrhu Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje (dále jen ZÚR KK),**  
dle obsahu návrhu předloženém 24.5.2010 k veřejnému nahlédnutí na webových stránkách KV-kraje  
[http://www.kr-karlovarsky.cz/kraj\\_cz/karlov\\_kraj/dokumenty/koncepce/seznam/UPDK/up\\_vuc\\_kk.htm](http://www.kr-karlovarsky.cz/kraj_cz/karlov_kraj/dokumenty/koncepce/seznam/UPDK/up_vuc_kk.htm)

## Znění připomínky:

V návrhu ZÚR KK, v části d. 02.2 Plochy a koridory veřejné infrastruktury – 1.1. Silniční doprava v bodě 1.1.5 - Silnice II/221 požadujeme vypustit navrhované přeložky stávající trasy silnice, které jsou v části g.01.1 návrhu ZÚR KK označeny takto:

- a) Stavba č.VPS D.80: stavba hraničního přechodu před obcí Potůčky
- b) Stavba č.VPS D.31: přeložka silnice II/221 – obchvat města Horní Blatná

a minimalizovat rozsah předimenzovaného návrhu rekonstrukce v obci Pstruží:

- c) Stavba č.VPS D.39: přeložka silnice II/221 – nový most a rozšíření v prostoru obce Pstruží, součást obce Merklín

Vzhledem k předaným petičním archům s věcně shodnou připomínkou v petici žádáme o posuzování naší připomínky také jako námítky dle § 39 odst.2 zákona č.183/2006 Sb (stavební zákon).


## Odůvodnění:

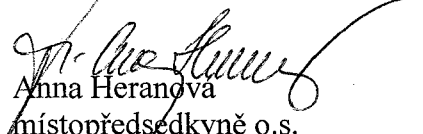
Úpravy silnice II/221 uvedené v návrhu ZÚR KK jsou chybou v dopravní koncepci Karlovarského kraje. Realizací výše uvedených staveb na silnici II/221 a poté její využití jako součást silničního koridoru „**nadmístního**“ významu mezi ČR a SRN přes západní hřeben Krušných hor umožňuje budoucí zneužití této komunikace pro tranzitní dopravu, především nákladní, mezi SRN a Českou republikou. Tím hrozí i trvalé poškození přírody, krajiny a kvality života místních obyvatel, útlum horských obcí a zhoršení rekreačního významu této části kraje se všemi negativními důsledky na obyvatelstvo. Pro tranzitní osobní dopravu je dostačující kapacita silnice I/25 Ostrov – Boží Dar – SRN, pro těžkou nákladní dopravu ve směru SRN – ČR jsou dostačující sousední stávající přechody Pomezí a Hora Svatého Šebestiána na silnicích I. Třídy I/6 a I/7 s navazujícími úseky silnic kategorie R – R6 a R7. Navíc se plánuje právě ze směru od silnice I/7 významná modernizace silnice I/13 v úseku mezi Chomutovem a Ostrovem.

Při zachování hraničního přejezdu ČR Potůčky – Johannegeorgenstadt s omezením průjezdu pouze pro vozidla do 3,5 tun, by výše uvedené stavby v návrhu ZÚR KK zbytečně poškodily horskou krajinu a její rekreační atraktivitu, protože pro příhraniční osobní dopravu je stávající trasa dostatečná, současné zatížení silnice je cca 1000 vozidel denně, bez perspektivy budoucího podstatného navyšování počtu projetých vozidel s ohledem na prohlubující se zněny charakteru užívání předmětného území jako rekreačního zázemí se zvyšující se ochranou území.

## Území dotčené námítkou:

Katastrální území obcí Potůčky, Horní Blatná, Pernink, Pstruží, Merklín, případně další území, pokud do nich zasahuje zastavěná plocha silnice II/221 v úseku Merklín – Potůčky.

  
Eva Chlumská  
předsedkyně o.s.

  
Anna Herandová  
místopředsedkyně o.s.