

**Krajský úřad Karlovarského kraje  
Odbor regionálního rozvoje  
Oddělení územního plánování  
Závodní 353/88  
360 21 Karlovy Vary**

V Karlových Varech dne 24. června 2010 při veřejném projednání ZÚR KK

Věc:

**NÁMITKA k návrhu Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje (dále jen ZÚR KK),**  
dle obsahu návrhu předloženém 24.5.2010 k veřejnému nahlédnutí na webových stránkách KV-kraje  
[http://www.kr-karlovarsky.cz/kraj\\_cz/karlov\\_kraj/dokumenty/koncepce/seznam/UPDK/up\\_vuc\\_kk.htm](http://www.kr-karlovarsky.cz/kraj_cz/karlov_kraj/dokumenty/koncepce/seznam/UPDK/up_vuc_kk.htm)

Na základě přijatého a předaného zmocnění uplatňuji jako zástupce veřejnosti věcně shodnou připomínku ve formě NÁMITKY k návrhu ZÚR KK.

### **Znění NÁMITKY:**

V návrhu ZÚR KK, v části d. 02.2 Plochy a koridory veřejné infrastruktury – 1.1. Silniční doprava v bodě 1.1.5 - Silnice II/221 požadují vypustit navrhované přeložky stávající trasy silnice, které jsou v části g.01.1 návrhu ZÚR KK označeny takto:

- a) Stavba č.VPS D.80: stavba hraničního přechodu před obcí Potůčky
- b) Stavba č.VPS D.31: přeložka silnice II/221 – obchvat města Horní Blatná
- c) Stavba č.VPS D.39: přeložka silnice II/221 – nový most a rozšíření v prostoru obce Pstruží, součást obce Merklín

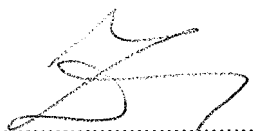
### **Odůvodnění:**


Domnívám se, že úpravy uvedené v návrhu jsou chybou v dopravní koncepci Karlovarského kraje. Realizaci výše uvedených staveb na silnici II/221 a poté její využití jako součást silničního koridoru „**nadmístního**“ významu mezi ČR a SRN přes západní hřeben Krušných hor hrozí zneužití této komunikace pro tranzitní dopravu, především nákladní, mezi SRN a Českou republikou. Tím hrozí i trvalé poškození přírody, krajiny a kvality života místních obyvatel, útlum horských obcí a zhoršení rekreačního významu této části kraje se všemi negativními důsledky na obyvatelstvo.

Uvedené stavby by zbytečně poškodily horskou krajinu a její rekreační atraktivitu, protože pro příhraniční osobní dopravu je stávající trasa dostatečná /zatížení silnice okolo 1000 vozidel denně/. Pro tranzitní osobní dopravu je dostačující kapacita silnice I/25 Ostrov – Boží Dar – SRN, pro těžkou nákladní dopravu ve směru SRN – ČR jsou dostačující sousední stávající přechody Pomezí a Hora Svatého Šebestiána na silnicích I. třídy I/6 a I/7 s navazujícími úseky silnic kategorie R – R6 a R7. Navíc se plánuje právě ze směru od silnice I/7 významná modernizace silnice I/13 v úseku mezi Chomutovem a Ostrovem.

### **Území dotčené námitkou:**

Katastrální území obcí Potůčky, Horní Blatná, Pernink, Pstruží, Merklín, případně další území, pokud do nich zasahuje zastavěná plocha silnice II/221 v úseku Merklín – Potůčky.

  
.....  
Miloslav Zítka  
Svatošská 25  
Karlovy Vary

*Přímě dne 24.6.2010 v 9:15 hod.  
VÁSTIMIL VESELY*  


**PROTOKOL o PŘEDÁNÍ a PŘEVZETÍ podpisových archů dokumentu:  
VĚCNĚ SHODNÁ PŘIPOMÍNKA A ZMOCNĚNÍ ZÁSTUPCE VEŘEJNOSTI  
K NÁVRHU ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KARLOVARSKÉHO KRAJE**  
pro podání NÁMITKY v souladu s § 23 odst.3 a § 39 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb.,  
zákon o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“)  
**při veřejném projednání ZÚR KK, vyhlášeném 3.5.2010 Vyhláškou Krajského úřadu KV-kraje**

V Karlových Varech, dne 24.června 2010 při veřejném projednání ZÚR KK

**Občanské sdružení IČ 227 37 430 Občané za kvalitu života v Krušných horách**  
se sídlem v Horní Blatné,  
**zastoupené předsedkyní paní Evou Chlumskou**  
spolu s

**Miloslav Zítka, nar.21.března 1963, bytem v Karlových Varech, Svatošská 25**  
(oba dále jen jako **Předávající**)

a

**Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor regionálního rozvoje, odd.územního plánování**  
Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary  
**zastoupen** ..... **VLASTIMIL VESELÝ** .....  
(dále jen jako **Přebírající**)

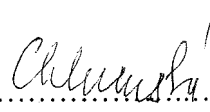
Předávající potvrzují předání a Přebírající potvrzuje převzetí následujících podpisových archů dokumentu s podpisy občanů Karlovarského kraje, kteří podpořili věcně shodnou připomínku s níže uvedeným textem a zmocnili zástupce veřejnosti pana Miloslava Zítka k podání shodné připomínky formou námítky k návrhu ZÚR KK - pan Miloslav Zítka přijetí zmocnění potvrdil svým podpisem:


arch č.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	<b>celk</b>
počet sign.	14	14	14	14	13	14	14	14	14	14	13	14	14	15	6	10	8	6	8	9	<b>242</b>
arch č.	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	<b>celk</b>
počet sign.	2	1	14	3	4	14	9	14	14	12	16	14	14	14	14	19	3	1	2	<b>198</b>	
arch č.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	<b>celk</b>
počet sign.	14	8	15	10	4	5	2	9	14	9	14	14	14	7	14	9	14	9	8	10	<b>203</b>
arch č.	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	<b>celk</b>
počet sign.	2	6	8	13	5	5	9	13	8	7	11	14	7	16	2	8	3	14	14	7	<b>172</b>
arch č.	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	<b>celk</b>
počet sign.	1	14	14	11	14	14	2	1	3	9	8	12	12	6	5	14	14	12	3	7	<b>176</b>
arch č.	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	<b>celk</b>
počet sign.	4																				<b>4</b>
<b>Počet signatářů celkem</b>																					<b>995</b>

Očíslované podpisové archy spolu s očíslovanými údaji od signatářů Předávající předávají jako seznam občanů dle odst.3 § 23 zák.č.183/2006 Sb. Celkem předáno a převzato: 101 očíslovaných podpisových archů dokumentu s celkem 995 podpisy signatářů dokumentu.

**Předávající** prohlašuje, že zajistil řádnou ochranu osobních údajů signatářů dokumentu a že vyhotovil kopie podpisových archů dokumentu, které budou sloužit pouze účelu podání námítky k ZÚR KK se zajištěním ochrany svěřených osobních údajů signatářů dokumentu před jiným použitím.

**Předávající a Přebírající** svými podpisy potvrzují předání a převzetí tohoto protokolu s 101 listy příloh.

  
.....  
Za předávajícího: paní Chlumská, pan Zítka

  
.....  
Za přebírajícího: **VLASTIMIL VESELÝ**  
DNE 24.6.2010  
v 9:15 hod.

## Obsah dokumentu, který signatáři podepsali na zadní straně:

Krajský úřad Karlovarského kraje  
Odbor regionálního rozvoje  
Závodní 353/88  
360 21 Karlovy Vary

V Karlových Varech dne 15. června 2010

### Věcně shodná připomínka a zmocnění zástupce veřejnosti k návrhu Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje „dopravní infrastruktura: Silniční doprava“

My, níže uvedení a podepsaní občané Karlovarského kraje, **uplatňujeme** v souladu s § 23 odst. 1 a 2 a § 39 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) tyto **věcně shodné připomínky** k návrhu Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje zveřejněných veřejnou vyhláškou ze dne 3.5.2010 (dále jen ZÚR KK) a **zmocňujeme k podání námítky a k našemu dalšímu zastupování při projednání námítky** ve smyslu § 23 odst. 3 stavebního zákona **zástupce veřejnosti**.

#### Znění věcně shodné připomínky:

V návrhu ZÚR KK, v části d. 02.2 Plochy a koridory veřejné infrastruktury – 1.1. Silniční doprava v bodě 1.1.5 - Silnice II/221 požadujeme vypustit navrhované přeložky stávající trasy silnice, které jsou v části g.01.1 návrhu ZÚR KK označeny takto:

- a) Stavba č.VPS D.80: stavba hraničního přechodu před obcí Potůčky
- b) Stavba č.VPS D.31: přeložka silnice II/221 – obchvat města Horní Blatná
- c) Stavba č.VPS D.39: přeložka silnice II/221 – nový most a rozšíření v prostoru obce Pstruží, součást obce Merklín

#### Odůvodnění:

Domníváme se, že úpravy uvedené v návrhu jsou chybou v dopravní koncepci Karlovarského kraje. Realizací výše uvedených staveb na silnici II/221 a poté její využití jako součást silničního koridoru „**nadmístního**“ významu mezi ČR a SRN přes západní hřeben Krušných hor hrozí zneužití této komunikace pro tranzitní dopravu, především nákladní, mezi SRN a Českou republikou. Tím hrozí i trvalé poškození přírody, krajiny a kvality života místních obyvatel, útlum horských obcí a zhoršení rekreačního významu této části kraje se všemi negativními důsledky na obyvatelstvo.

Uvedené stavby by zbytečně poškodily horskou krajinu a její rekreační atraktivitu, protože pro příhraniční osobní dopravu je stávající trasa dostatečná /zatížení silnice okolo 1000 vozidel denně/. Pro tranzitní osobní dopravu je dostačující kapacita silnice I/25 Ostrov – Boží Dar – SRN, pro těžkou nákladní dopravu ve směru SRN – ČR jsou dostačující sousední stávající přechody Pomezí a Hora Svatého Šebestiána na silnicích I. Třídy I/6 a I/7 s navazujícími úseky silnic kategorie R – R6 a R7. Navíc se plánuje právě ze směru od silnice I/7 významná modernizace silnice I/13 v úseku mezi Chomutovem a Ostrovem.

#### Zmocnění zástupce veřejnosti:

K podání námítky k návrhu ZÚR KK a k zastupování při projednávání námítky zmocňujeme pana **Miloslava Zítka, nar. 21. března 1963, bytem v Karlových Varech, Svatošská 25**

#### Přijetí zmocnění zástupcem veřejnosti

Miloslav Zítka toto zmocnění přijímá.

.....  
Miloslav Zítka