

DNES

WWW.IDNES.CZ STŘEDA 29. 9. 2010

Fórum čtenářů

výběr z dopisů, redakčně kráceno

» Ad. Hory jako skanzen...

Také chceme opravenou silnici

Otevřením silnice z Merklína se řidičům neulevilo, situace je horší než před uzavřením. Jednosměrný provoz je řízen semaforem, silnice je bez konečného povrchu a o kvalitě stavby svědčí provalení nové opěrné zdi těsně před otevřením. Dále uvedené porovnání s Božím Darem je užitečné: odhlédneme-li od poškození přírody a krajiny, po výstavbě obchvatu byl hraniční přejezd ČR/SRN otevřen pro všechna vozidla bez omezení tonáže. Kamiony v zimě začaly padat ze silnice, ale současný zákaz vjezdu na novou silnici pro vozidla nad 10 tun byl instalován, až když hrozilo zřícení kamionu ze zatáčky na domy v Jáchymově. Nyní se v příslušné zatáčce nad Jáchymovem buduje mohutná opěrná zeď, silnice se rozšiřuje a vedení lázeňského města se obává opětovného zprůjezdnění města pro kamiony.

Příznivci zkapacitnění silnice II/221 Ostrov - Potůčky našemu sdružení podsouvají, že jsme proti pokroku, když se snažíme, aby se příroda a krajina Krušných hor neničila zbytečnými silničními novostavbami. Na místo řádné údržby silnice vedení Karlovarského kraje na silnici vymýšlí novostavby, rozšiřování silnice a trvá na stavbě obchvatu Horní Blatné. Přitom stávající trasa silnice vyhovuje veškeré místní dopravě, v minulosti byla doprava mnohem intenzivnější. Nenormální se silnice stala bezprecedentním zanedbáním údržby některých úseků, přitom se na jiných úsecích prováděla drahá rekonstrukce a rozšiřování. Při otevření úseku Potůčky - Horní Blatná na podzim roku 2007 silničáři předpokládali budoucích pět tisíc vozidel denně. Měření v roce 2008 po otevření hraničního přejezdu v Potůčkách pro vozidla do 3,5 tun byl zjištěn průjezd tisíc vozidel denně, tedy méně než při měření v roce 2005, kdy hraniční přejezd v Potůčkách nebyl.

Naši obavu z přivedení tranzitní dopravy přes západní hřeben Krušných hor budeme rádi považovat za vyvrácenou, pokud německá strana upustí od záměru přivedení spolkové silnice B93 k Potůčkům a bude zrušena mezistátní česko-německá pracovní skupina na úrovni ministerstev dopravy ČR a SRN, která posuzuje možnost napojení německé silnice B93 na zkapacitněnou krajskou silnici II/221. Aktivitu naší "party" proti zbytečným a pro kvalitu života nebezpečným stavbám letos znovu podpořilo tisíc občanů, včetně mnoha občanů Potůček, Horní Blatné, Perninku, Abertam, Pstruží a Merklína, tedy z obcí, pro které je silnice II/221 páteřní komunikací.

Petr Maglia

Občané za kvalitu života v Krušných horách

25. září 2010 Regionální mutace | Mladá fronta DNES - karlovarský kraj : Zápisník | Josef Šorfa, vedoucí redakce
Hory jako skanzen by nebyly k žití

Lidé ze sdružení nevím proč nazvaného Občané za kvalitu života v Krušných horách, kteří protestují proti úpravám silnice mezi Merklínem a Perninkem, budou patrně smutní. Ostatním, kteří v Krušných horách žijí a kteří tam rádi jezdí, se od včerejška trochu ulevilo, když je jeden z hlavních tahů do hor opět alespoň částečně průjezdný. Ještě více je potěší, až bude brzy cesta přes Pstruží širší a bezpečnější. Za čas snad bude možné do Horní Blatné či okolo ní projet po normální silnici, a ne po hrůze, která tam teď vede a která ještě donedávna vedla až z Perninku. Lidé, kteří brojí proti slušným silnicím na horách, na to jistě mají právo. Mohou argumentovat i stokrát vyvrácenou obavou z toho, že hory začnou křižovat kamiony z Německa. Jen by se pak jejich parta měla jmenovat spíš Občané za vytvoření krušnohorského skanzenu. Ke kvalitnějšímu životu na horách má ale blíž cesta, kterou se dal Boží Dar, kde je jak obchvat a sjezdovky, tak unikátní rašeliniště i muzeum.

OBČANÉ ZA KVALITU ŽIVOTA V KRUŠNÝCH HORÁCH

občanské sdružení se sídlem v Horní Blatné - IČ 227 37 430 - www.blatna-cz.com/sdruzeni

Ing. Petr Maglia, CSc., Majakovského 50, 362 37 Horní Blatná, mobil: 602 381 286, maglia@volny.cz

adresováno:

Karlovarským redakcím médií

V Horní Blatné, dne 27.9.2010

TAKÉ CHCEME OPRAVENOU SILNICI II/221

Stanovisko sdružení Občané za kvalitu života v Krušných horách

k textu pana Josefa Šafra, vedoucího karlovarské redakce MF DNES

publikovanému v rubrice Zápispisník - MF DNES pro KV-kraj 25.9.2010

Reagujeme na publikované stanovisko a doufáme v možnost informovat čtenáře MF DNES, takto odkázané na informace o nás bez nás.

V pátek 24.9.2010 bylo ukončeno měsíční uzavření silnice II/221 Ostrov – Potůčky kvůli rozšiřování silnice nad Merklínem a pan redaktor Šafa při té příležitosti vyjádřil názor, že naše sdružení „Občané za kvalitu života v Krušných horách“ by se mělo jmenovat „Občané za vytvoření krušnohorského skanzenu“, protože kromě naší „party“ se ostatním, kteří v Krušných horách žijí a kteří tam rádi jezdí, od včerejška trochu ulevilo.“ Dále nám prostřednictvím novin poradil: „Ke kvalitnějšímu životu na horách má ... blíž cesta, kterou se dal Boží Dar, kde je jak obchvat a sjezdovky, tak unikátní rašeliniště i muzeum.“ A abychom už přestali argumentovat „stokrát vyvrácenou obavou z toho, že hory začnou křížovat kamiony z Německa.“

Z uvedených zpráv je tou nejméně nebezpečnou skutečností, že se lidem otevřením silnice z Merklína neulevilo, protože situace je horší než před uzavřením, jednosměrný provoz je řízen semaforem, silnice je bez konečného povrchu a o kvalitě stavby svědčí provalení nové opěrné zdi těsně před otevřením. Dále uvedené porovnání s Božím Darem je užitečné: odhlédneme-li od poškození přírody a krajiny, po výstavbě obchvatu byl hraniční přejezd ČR/SRN otevřen pro všechna vozidla bez omezení tonáže. Kamiony v zimě začaly padat ze silnice, ale současný zákaz vjezdu na novou silnici pro vozidla nad 10 tun byl instalován až když hrozilo zřícení kamionu ze zatáčky na domy v Jáchymově. Nyní se v příslušné zatáčce nad Jáchymovem buduje mohutná opěrná zeď, silnice se rozšiřuje a vedení lázeňského města se obává opětovného zprůjezdnění města pro kamiony. Dne 24.6.2010 na jednání o Zásadách územního rozvoje Karlovarského kraje jsme se od vedení kraje dozvěděli, že v rámci rozvoje silniční sítě se umístění značek neřeší.

Příznivci zkapacitnění silnice II/221 Ostrov – Potůčky našemu sdružení podsouvají, že jsme proti pokroku, když se snažíme, aby se příroda a krajina Krušných hor neničila zbytečnými silničními novostavbami. Na místo řádné údržby silnice vedení Karlovarského kraje na silnici vymýšlí novostavby, rozšiřování silnice a trvá na stavbě obchvatu Horní Blatné. Přitom stávající trasa silnice vyhovuje veškeré místní dopravě, v minulosti byla doprava mnohem intenzivnější. Nenormální se silnice stala bezprecedentním zanedbáním údržby některých úseků, přitom se na jiných úsecích prováděla drahá rekonstrukce a rozšiřování. Při otevření úseku Potůčky – Horní Blatná na podzim roku 2007 silničáři předpokládali budoucích 5 tisíc vozidel denně. Měření v roce 2008 po otevření hraničního přejezdu v Potůčkách pro vozidla do 3,5 tun byl zjištěn průjezd 1 tisíc vozidel denně, tedy méně než při měření v roce 2005, kdy hraniční přejezd v Potůčkách nebyl.

Naši obavu z přivedení tranzitní dopravy přes západní hřeben Krušných hor budeme rádi považovat za vyvrácenou, pokud německá strana upustí od záměru přivedení spolkové silnice B93 k Potůčkům a bude zrušena mezistátní česko-německá pracovní skupina na úrovni ministerstev dopravy ČR a SRN, která posuzuje možnost napojení německé silnice B93 na zkapacitněnou krajskou silnici II/221.

Aktivitu naší „party“ proti zbytečným a pro kvalitu života nebezpečným stavbám letos znovu podpořilo tisíc občanů, včetně mnoha občanů Potůček, Horní Blatné, Perninku, Abertam, Pstruží a Merklína, tedy z obcí, pro které je silnice II/221 páteří komunikací. Na německé straně Krušných hor petici proti stavbě silnice B93 podepsalo přes 11 tisíc občanů.

Petr Maglia, mluvčí o.s.

OBČANÉ ZA KVALITU ŽIVOTA V KRUŠNÝCH HORÁCH