

MF DNES - KARLOVARSKÝ (KRAJ KARLOVARSKÝ) 30.9.2010

Ano kvalitním silnicím, ne těm předraženým

30. září 2010 0:00

Fórum čtenářů výběr z dopisů, redakčně kráceno

Zdá se, že jsem jediný politik krajského zastupitelstva, který se veřejně postaví za karlovarské občany a za občanské sdružení z povodí Bystřice, které odmítá 'novou výstavbu silnice', jak média a vlivní politici podsouvají odpůrcům stavby.

Je to zjednodušené a nekorektní znevážení občanských iniciativ. Nikdo není proti kvalitní účelové komunikaci, která má plnit svůj účel. Ano, ať je kvalitní přípojka z R6 na letiště, ale proč proboha tomu má padnout za obětí kvalitní kus přírody s revitalizovanými vodními díly?

Vždyť silnice tam vede a stačí jí pouze opravit a kvůli těm pár desítkám přilétajících R-turistů třeba i rozšířit. Kdo dnes zavítá k Vítkově Hoře, do míst stavby a uvidí, jak nesmyslně se odebírá skála a podúrovňová část se zaváží, musí jednoznačně pochybovat o smysluplnosti vyhozených desítek miliónů korun.

Ano, ať je kvalitní silnice podél Bystřice z Merklína až do Potůčků, ale proč v této rekreační lokalitě budovat mezinárodní koridor, který sem svede nákladní a kamionovou dopravu ze Saska? Proč zabetonovat krásnou partii volného exteriéru u obce mostním obchvatem kolem Horní Blatné? Proč neopravit stávající komunikaci a hlavně proč se o ní průběžně řádně nestarat a neudržovat ji? Její zanedbání je to jediné, co z ní totiž dělá komunikaci nevyhovující. Pro obě stavby platí, že pro krajské politiky je lepší realizovat stavbu nikoli za pár, ale za stovky milionů. Asfaltová, betonová či zkorumpovaná politická lobby totiž v takových anomáliích schová nějaký ten milion navíc. Jiné rozumné vysvětlení totiž není. Vždyť každý při minimálním vztahu k životnímu prostředí ví, že nemusí mít k domku rovnou dálnici. Celé je to o střídmosti a respektu ke krajině víc, než o pár tisících, či milionech, které se při stavbě zakutálí.

O autorovi| Jiří Kotek, Alternativa

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - karlovarský kraj