

OBČANÉ ZA KVALITU ŽIVOTA V KRUŠNÝCH HORÁCH

občanské sdružení se sídlem v Horní Blatné - IČ 227 37 430 - www.blatna-cz.com/sdruzeni
Ing. Petr Maglia, CSc., Majakovského 50, 362 37 Horní Blatná, mobil: 602 381 286, maglia@volny.cz

adresováno:

**Zastupitelstvo Karlovarského kraje
všem zastupitelům**

Naše zn.:OSHB100910KKZ_ZUR.doc

V Horní Blatné, dne 10.9.2010

věc:

Výzva k neschválení návrhu ZUR KK – bod 16 programu jednání zastupitelstva 16.9.2010

Vážení zastupitelé,

dovolujeme si vás upozornit, že podkladovým materiálem k bodu 16 programu jednání Zastupitelstva 16.9.2010 je také CD-rom s aktualizovaným návrhem ZUR KK. Tento aktualizovaný návrh není veřejnosti přístupný, dle dnešní informace Ing.arch.Jelínka z Odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Karlovarského kraje je CD-rom určen pouze zastupitelům a účastníci veřejného projednání ZUR KK se o způsobu vypořádání připomínek a námitek k ZUR KK dozvědí až po schválení aktualizovaného návrhu ZUR KK zastupitelstvem.

Vyzýváme Vás k neschválení předloženého návrhu ZUR KK, protože dle ústní informace náměstka hejtmána pro dopravu Ing.Petra Navrátila při osobním projednání naší námítky k ZUR KK, uplatněné zástupcem veřejnosti, je v návrhu ZUR KK, předloženém ke schválení, zachován záměr stavby silničního obchvatu Horní Blatné – Stavba VPS D.31.

Proti záměru stavby silničního obchvatu Horní Blatné podalo námítku také město Horní Blatná.

V případě schválení ZUR KK včetně silničního obchvatu Horní Blatné jsme připraveni podat žalobu k Nejvyššímu správnímu soudu s návrhem na zrušení ZUR KK v příslušné části, týkající se uvedené „veřejně prospěšné stavby“:

Část návrhu ZUR KK g.01.1: Stavba č.VPS D.31 – přeložka silnice II/221 – obchvat Horní Blatné
Součást d.02.2 Plochy a koridory veřejné infrastruktury – 1.1. Silniční doprava, bod 1.1.5 – Silnice II/221

Petr Maglia, mluvčí o.s. z Horní Blatné
Občané za kvalitu života v Krušných horách

Příloha:

Petr Maglia, Miloslav Zítka: Vývoj stanoviska české strany k německému projektu příčného severo-j jižního silničního koridoru SRN-ČR přes západní hřeben Krušných hor v letech 2000 – 2010