

OBČANÉ ZA KVALITU ŽIVOTA V KRUŠNÝCH HORÁCH

občanské sdružení se sídlem v Horní Blatné - IČ 227 37 430 - www.blatna-cz.com/sdruzeni
Ing. Petr Maglia, CSc., Majakovského 50, 362 37 Horní Blatná, mobil: 602 381 286, maglia@volny.cz

adresováno:

**Zastupitelstvo Karlovarského kraje
všem zastupitelům**

Naše zn.:OSHB100915KKZ_ZUR.doc

V Horní Blatné, dne 15.9.2010

věc: **Výzva III k NESCHVÁLENÍ návrhu ZÚR KK,
bod 16 programu jednání zastupitelstva 16.9.2010, z důvodu zamítnutí NÁMITKY
proti stavbě č.VPS D.31: přeložka silnice II/221 – obchvat města Horní Blatná**

Vážení zastupitelé,

vyzýváme Vás k neschválení předloženého návrhu ZÚR KK, protože dle ústní informace náměstka hejtmána pro dopravu Ing. Petra Navrátila při osobním projednání naší námítky k ZÚR KK, uplatněné zástupcem veřejnosti, je v návrhu ZÚR KK, předloženém ke schválení, zachován záměr stavby silničního obchvatu Horní Blatné – Stavba VPS D.31.

Proti záměru stavby silničního obchvatu Horní Blatné podalo námítku také město Horní Blatná.

Úpravou dokumentace ZÚR KK bylo z části vyhověno naší námítce a námítce obce Potůčky – byla vyřazena stavba VPS D.80: stavba hraničního přechodu před obcí potůčky na silnici II/221. Dle informace místostarosty obce Potůčky byla stavba vyřazena především proto, že od vstupu ČR do Schengenského prostoru na začátku roku 2008 byl v obci Potůčky vynaložením značných finančních prostředků zprovozněn hraniční přejezd mezi ČR a SRN. Stavbou dalšího přejezdu dle původního návrhu ZÚR KK by došlo ke znehodnocení vynaložených finančních prostředků, protože by přestal být využíván stávající silniční přejezd ČR – SRN v obci Potůčky, který se plně osvědčil během téměř tříletého provozu.

Jedním z důvodů námítky zástupce veřejnosti nejen proti stavbě nového hraničního přechodu před obcí Potůčky, ale také proti stavbě obchvatu Horní Blatné, je zbytečné poškození horské krajiny a její rekreační atraktivita stavbou obchvatu, když pro příhraniční osobní dopravu je ve vzdálenosti cca 15 km kapacitní silnice první třídy I/25 Ostrov – Boží Dar – SRN. Kolem Božího daru v rámci úprav trasy silnice I/25 byl vynaložením značných finančních prostředků vybudován silniční obchvat. Upozorňujeme, že zkapacitněním silnice II/221 stavbou obchvatu Horní Blatné by došlo ke znehodnocení vynaložených finančních prostředků na obchvat na silnici I/25, protože by pokleslo využití stávajícího silničního přejezdu ČR – SRN u Božího Daru pro osobní dopravu, přitom kapacita silnice I/25 je již nyní využita minimálně v důsledku omezení vjezdu ve směru Jáchymov – Ostrov pouze pro vozidla do 10 tun hmotnosti. Silnicí I/25 je plně zajištěna dopravní dostupnost obcí v této části Krušných hor a ostatních oblastí Karlovarského kraje, stavbou obchvatu Horní Blatné se vzájemná propojenost obcí zhorší.

V případě stejných kritérií při posuzování námítky proti stavbám u Potůček a u Horní Blatné měla být stavba obchvatu Horní Blatné z návrhu ZÚR KK také vyřazena. V případě schválení ZÚR KK včetně silničního obchvatu Horní Blatné jsme připraveni podat žalobu k Nejvyššímu správnímu soudu s návrhem na zrušení ZÚR KK v příslušné části, týkající se uvedené stavby.

Vážení zastupitelé, doufáme že uvážíte důvody našich výzev z 10.,13.a 15.9.2010 a neschválením ZÚR KK se stavbou obchvatu Horní Blatné (stavba VPS D.31) pomůžete západním Krušným horám a kvalitě života místních obyvatel.

Petr Maglia, mluvčí občanského sdružení Občané za kvalitu života v Krušných horách