

V Horní Blatné, dne 4.10.2010

Věc:

**STANOVISKO K ROZHODNUTÍ ZASTUPITELSTVA KARLOVARSKÉHO KRAJE  
O NÁMITCE ZÁSTUPCE VEŘEJNOSTI K ZÁSADÁM ÚZEMNÍHO ROZVOJE KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Usnesení z 5.jednání Zastupitelstva Karlovarského kraje 16.9.2010 k bodu 16.programu:  
**Zásady územního rozvoje byly schváleny, včetně záměru silničních staveb na krajské silnici II/221 Ostrov – Potůčky, které jsou předmětem námítky zástupce veřejnosti M.Zítky**

**Informace z webu KV-kraje, vyvěšené 29.9.2010**

[http://www.kr-karlovarsky.cz/kraj\\_cz/karlov\\_kraj/dokumenty/rada\\_zastupitelstvo/seznam\\_zast/usn\\_z2010.htm](http://www.kr-karlovarsky.cz/kraj_cz/karlov_kraj/dokumenty/rada_zastupitelstvo/seznam_zast/usn_z2010.htm)

**Usnesení z 5. jednání Zastupitelstva Karlovarského kraje dne 16.9.2010, 35 stran**

V tom k bodu 16 programu jednání

**16. Návrh na vydání Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje**

Zastupitelstvo Karlovarského kraje

**usnesením č. ZK 223/09/10**

- **bere na vědomí** pozbytí platnosti územních plánů velkých územních celků na území Karlovarského kraje dnem nabytí účinnosti Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje, tj. Územní plán velkého územního celku okresu Cheb a Územní plán velkého územního celku Karlovarsko-sokolovské aglomerace
- **potvrzuje** ověření souladu Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje s Politikou územního rozvoje ČR 2008, se stanovisky dotčených orgánů a se stanoviskem Ministerstva pro místní rozvoj ČR, dle ustanovení § 41 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- **rozhoduje** o námitkách a tato rozhodnutí odůvodňuje, v souladu s ustanovením § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, tak, jak je uvedeno v kapitole O.c.6 odůvodnění Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje
- **vydává** formou opatření obecné povahy Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje, jako příslušný správní orgán, ve smyslu ustanovení § 7 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, za použití § 36 odst. 4 a § 41 odst. 1 stavebního zákona a přílohy č. 4 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, a podle § 171 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů
- **souhlasí** se způsobem zohlednění podmínek, vyplývajících ze stanoviska Ministerstva životního prostředí ČR k vyhodnocení vlivů Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje na životní prostředí, jak je uvedeno v kapitole O.d odůvodnění Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje, v souladu s ustanovením § 10i odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů
- **ukládá** pořizovateli Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje, Odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Karlovarského kraje, zajistit následně činnosti vyplývající ze správního řádu a stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, včetně zveřejnění a zpřístupnění dokumentace a zveřejnění zdůvodnění, jak byly zohledněny podmínky vyplývající ze stanoviska k vyhodnocení vlivů na životní prostředí

**Termín kontroly: leden 2011**

**Zodpovídá:** Ing. arch. Jaromír Musil, vedoucí odboru regionálního rozvoje

**Hlasování:**[http://www.kr-karlovarsky.cz/NR/rdonlyres/B2443D9D-4DD3-4EE0-A4D3-1AEFB719CF84/0/hl\\_09\\_19\\_b16.html](http://www.kr-karlovarsky.cz/NR/rdonlyres/B2443D9D-4DD3-4EE0-A4D3-1AEFB719CF84/0/hl_09_19_b16.html)**5. SCHŮZE ZASTUPITELSTVA**

16.09.2010 10:32:18

**hlasování č. 19****SCHVÁLENO**

Přítomno:41

Ano:29

Ne:1

Zdržel se:11

**ČSSD (Ano:15,Ne:0,Zdržel se:0)**

Novotný ČSSD: Ano	Bradáč ČSSD: Ano	Berka ČSSD: Ano
Havel M. ČSSD: Ano	Čermák ČSSD: Ano	Hybner ČSSD: Ano
Larva ČSSD: Ano	Kuliš ČSSD: Ano	Matějka ČSSD: Ano
Hozmanová ČSSD: Ano	Navrátil ČSSD: Ano	Novák ČSSD:
Pánik ČSSD: Ano	Petříková ČSSD: Ano	Mleziva ČSSD: Ano
Svoboda ČSSD: Ano		

**KSČM (Ano:8,Ne:0,Zdržel se:0)**

Borka KSČM: Ano	Černý KSČM: Ano	Holan KSČM: Ano
Jakubík KSČM: Ano	Murčo KSČM: Ano	Sloup KSČM: Ano
Valjentová KSČM: Ano	Živný KSČM: Ano	

**ODS (Ano:4,Ne:0,Zdržel se:4)**

Bureš ODS: Zdržel se	Gold ODS: Ano	Jakobec ODS: Ano
Keřka ODS: Ano	Bolvari ODS: Ano	Orálek ODS: Zdržel se
Pavel ODS: Zdržel se	Zborník ODS:	Volavková ODS: Zdržel se

**KOALKK (Ano:0,Ne:0,Zdržel se:2)**

Malý KOALKK: Zdržel se	Hora KOALKK: Zdržel se	Křížová KOALKK:
------------------------	------------------------	-----------------

**Alternativa (Ano:1,Ne:1,Zdržel se:3)**

Havel B. Alternativa: Zdržel se	Horník Alternativa: Ano	Kotek Alternativa: Ne
Kubín Alternativa: Zdržel se	Plevný Alternativa: Zdržel se	

**Doktoři (Ano:1,Ne:0,Zdržel se:2)**

Stach Doktoři: Zdržel se	Podzemská Doktoři:	Janát Doktoři: Zdržel se
Emler Doktoři: Ano		

## **Informace z webu KV-kraje**

[http://www.kr-karlovarsky.cz/kraj\\_cz/karlov\\_kraj/dokumenty/koncepce/seznam/UPDK/up\\_vuc\\_kk.htm](http://www.kr-karlovarsky.cz/kraj_cz/karlov_kraj/dokumenty/koncepce/seznam/UPDK/up_vuc_kk.htm)

Zastupitelstvo Karlovarského kraje, příslušné podle § 7 odst.2 písmene a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, za použití § 36 odst. 4 a § 41 odst.1 stavebního zákona a přílohy č. 4 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti a dle § 171 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydalo usnesením č. ZK 223/09/10 ze dne 16.9.2010:

### **Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje**

Předpokládané nabytí účinnosti je v říjnu 2010.

Odkaz na úřední desku kraje: **Veřejná vyhláška**

[http://www.kr-karlovarsky.cz/kraj\\_cz/deska/rozhodnuti/seznam/101001\\_ZURKK.htm](http://www.kr-karlovarsky.cz/kraj_cz/deska/rozhodnuti/seznam/101001_ZURKK.htm)

## **Krajský úřad Karlovarského kraje odbor regionálního rozvoje**

**Naše značka:** 1451/RR/10

Vyřizuje / linka: Veselý/375

Karlovy Vary: 21.09.2010

### **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

## **Oznámení o vydání opatření obecné povahy ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje, jako příslušný orgán územního plánování, dle § 7 odst. 1, písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“),

### **oznamuje**

v souladu s ustanovením § 25 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 20 stavebního zákona

### **vydání opatření obecné povahy Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje,**

které v souladu s ustanovením § 7 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, § 171 a § 172 správního řádu vydalo Zastupitelstvo Karlovarského kraje dne 16.9.2010 usnesením č. ZK 223/09/10.

Opatření obecné povahy se zveřejní na úředních deskách obecních úřadů v obcích Karlovarského kraje (tzn. všech obecních a městských úřadů, úřadů městysů a magistrátu města) a na úřední desce Krajského úřadu Karlovarského kraje.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Současně Vás v souladu s § 172 odst. 2 správního řádu a § 20 odst. 2 stavebního zákona informujeme, že vzhledem k rozsahu opatření obecné povahy jej není možno zveřejnit v úplném znění na úřední desce. Úplné znění opatření obecné povahy včetně odůvodnění je k dispozici na těchto místech:

Do listinné podoby opatření obecné povahy Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje je možné nahlížet na Krajském úřadu Karlovarského kraje, odboru regionálního rozvoje, oddělení územního plánování, Krajského úřadu Karlovarského kraje, budova B, Závodní 353/88, Karlovy Vary – Dvory.

Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje jsou dále zveřejněny způsobem umožňující dálkový přístup, a to na webových stránkách Karlovarského kraje [www.kr-karlovarsky.cz](http://www.kr-karlovarsky.cz). krajský úřad à rozvoj regionu à územní plánování à dokumentace Krajského úřadu Karl.kraje à zásady územního rozvoje.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 3 správního řádu).

Ing. arch. Jaromír Musil  
vedoucí odboru regionálního rozvoje

Tato vyhláška byla vyvěšena na úřední desce Obecního úřadu/ Úřadu městysu/ Městského úřadu/ Magistrátu města (*nehodící se škrtněte*) ve lhůtě ode dne **1.10. 2010** do **18.10. 2010**, což se tímto potvrzuje. Zároveň se potvrzuje, že tato vyhláška byla zveřejněna též způsobem umožňující dálkový přístup (§ 25 správního řádu).

## **Postup projednání ZÚR KK, vypořádání připomínek a rozhodnutí o námitkách k ZÚR KK**

Dne 24.6.2010 při veřejném projednání návrhu ZÚR KK bylo ukončeno podávání připomínek a námitek. Námitky byly s předkladateli osobně projednány vedením KV-kraje, v rámci tohoto osobního jednání byl dne 17.8.2010 zástupce veřejnosti pan Miloslav Zítka informován o negativním stanovisku vedení KV-kraje k námitce, uplatněné na základě zmocnění jednoho tisíce občanů v podpisové akci, organizované občanským sdružením z Horní Blatné „Občané za kvalitu života v Krušných horách“. Odůvodnění způsobu vypořádání připomínek a rozhodnutí o námitkách bylo obsahem doplnění textu - část ODŮVODNĚNÍ ZÚR KK, který měli k dispozici pouze zastupitelé jako dodatečný podklad před hlasováním Zastupitelstva Karlovarského kraje, které se konalo 16.9.2010. Předkladatelé připomínek a námitek spolu s veřejností byli seznámeni s odsouhlaseným textem ZÚR KK publikací Usnesení z 5.jednání Zastupitelstva Karlovarského kraje 16.9.2010 spolu příslušnou Veřejnou vyhláškou, vyvěšenou od 1.10.2010.

### **Výňatky z odsouhlaseného textu ZÚR KK, týkající se námitek zástupce veřejnosti pana Miloslava Zítky**

ODŮVODNĚNÍ ZÚR KK

Příloha č. 4 - **Rozhodnutí o námitkách, vč. Odůvodnění, celkem 25 námitek, 63 stran**

v tom

Námitka č.25: **Miloslav Zítka, zástupce veřejnosti**

#### **Obsah námitek:**

Na základě přijatého a předaného zmocnění uplatňuji jako zástupce veřejnosti věcně shodnou připomínku ve formě NÁMITKY k návrhu ZÚR KK.

#### **Znění NÁMITKY (námitka byla v ODŮVODNĚNÍ ZÚR KK rozčleněna do tří částí):**

V návrhu ZÚR KK, v části d. 02. 2 Plochy a koridory veřejné infrastruktury - 1. 1. Silniční doprava v bodě 1. 1. 5 - Silnice II/221 požadují vypustit navrhované přeložky stávající trasy silnice, které jsou v části g. 01. 1 návrhu ZÚR KK označeny takto:

Stavba č. VPS D. 80: stavba hraničního přechodu před obcí Potůčky

#### **Rozhodnutí o námitce**

Odůvodnění rozhodnutí

*Provedená úprava dokumentace ZÚR KK*

#### **1. Této části námitek se vyhovuje.**

Odůvodnění rozhodnutí:

Posunutí hraničního přechodu na západní okraj Obce Potůčky (VPS D.80) není v souvislosti s již provedenými úpravami stávajícího přechodu a silniční sítě v zastavěném území obce dále aktuální. Na základě těchto důvodů se této části námitek vyhovuje.

*Vyřazení hraničního přechodu před obcí Potůčky na silnici II/221 (VPS D.80).*

#### **obsah námitek:**

Stavba č. VPS D. 31: přeložka silnice II/221 - obchvat města Horní Blatná

#### **Rozhodnutí o námitce**

Odůvodnění rozhodnutí

*Provedená úprava dokumentace ZÚR KK*

Odůvodnění rozhodnutí:

Vymezení koridoru přeložky silnice II/221 v prostoru Horní Blatné – obchvat Horní Blatné - je nezbytnou součástí koncepce rozvoje silniční sítě na území Karlovarského kraje. Jedná se o jeden ze záměrů na trase komunikace II/221 jejichž smyslem je zlepšení dopravní dostupnosti obcí v příhraniční horské oblasti této části Krušných hor a vzájemná propojenost sídel a celých oblastí kraje. Současný stav komunikace je z hlediska technických parametrů pro stávající provoz nevyhovující. Motivací pro navrhované úpravy a přeložky na komunikaci II/221 tedy v žádném případě není snaha o vytvoření nového nadmístního dopravního koridoru mezi ČR a SRN pro tranzitní dopravu přes západní hřeben Krušných hor, jak je uváděno v odůvodnění námitek. Možnosti, podmínky a důsledky takového silniční dopravní spojení bylo v roce 2004 prověřováno ve studii „Dopravní propojení Karlovarského kraje se Saskou částí SRN“ a na základě tohoto prověření nebylo s ohledem na zjištěné skutečnosti, do návrhu ZÚR KK vůbec zapracováno. Dokumentace studie „Dopravní propojení Karlovarského kraje se Saskou částí SRN“ je k dispozici k nahlédnutí na

KÚKK, odbor regionálního rozvoje. Navrženým obchvatem Horní Blatné obsaženým v ZÚR KK se odstraňují vážné dopravní závady na trase. Zpřesnění průběhu trasy obchvatu, a stejně tak snížení vlivů případných negativních dopadů trasy, je nutné řešit v navazující územně plánovací dokumentaci, event. v projektové přípravě. přírodu zásadním způsobem ovlivní způsob křížení s železniční tratí, které však nelze řešit v podrobnosti dokumentace ZÚR KK. Rozvoj obce je dle ÚPD směřován opačným směrem, a proto nebude město novým obchvatem omezováno. Pro koncepci řešení úprav na celé trase komunikace II/221 je zásadní kritérium, že navazující příhraniční silniční spojení v Potůčkách bude nadále určeno pouze pro potřeby regionální dopravy. Cílem zlepšení dopravní obslužnosti této části kraje a zároveň návrh dalších souvisejících opatření např. blízkých ploch nadmístního významu pro cestovní ruch, rekreaci a sport, které budou dále studijně prověřovány, je zlepšení kvality života místních obyvatel, zabránění útlumu horských obcí a zvýšení rekreačního významu této části kraje. Návrh ZÚR KK byl projednáván dle ustanovení stavebního zákona, tj. byl projednáván s dotčenými orgány. Žádný z dotčených orgánů, kterými jsou např. Ministerstvo životního prostředí, Správa Chráněné krajinné oblasti Slavkovský les, Ministerstvo zemědělství, dále pak Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí neuplatnil připomínku či požadavek směřující proti návrhu dopravní stavby D.31 (přeložka silnice II/221 v prostoru Horní Blatné). Zároveň dokumentace ZÚR KK obsahuje (dle přílohy č.5 vyhl. č.500/2006 Sb.), Vyhodnocení vlivu ZÚR KK na udržitelný rozvoj území, jehož součástí je mj. „Vyhodnocení vlivu ZÚR KK na životní prostředí“ a „Vyhodnocení vlivů ZÚR KK na území Natura 2000“ Jedná se o odborné vyhodnocení posuzující vliv koncepce ZÚR KK na životní prostředí a vliv koncepce ZÚR KK na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, které jsou zpracovány nezávislými specialisty. V těchto vyhodnoceních bylo zjištěno, že tento záměr nemá negativní vliv na životní prostředí, ani na evropsky významné oblasti a ptačí oblasti. K veřejnému projednání dále byly doloženy připomínky obyvatelů Horní Blatné, které naopak považují uvedenou přeložku silnice za přínos městu a požadují jí v ZÚR KK zachovat. Z uvedených důvodů se tato část námítky zamítá.

#### **obsah námítky:**

Stavba č. VPS D. 39: přeložka silnice II/221 - nový most a rozšíření v prostoru obce Pstruží, součást obce Merklín

#### **Rozhodnutí o námítce**

Odůvodnění rozhodnutí

*Provedená úprava dokumentace ZÚR KK*

#### **3. Tato část námítky se zamítá.**

Odůvodnění rozhodnutí:

Vymezení koridoru přeložky silnice II/221 v prostoru obce Pstruží je nezbytnou součástí koncepce rozvoje silniční sítě na území Karlovarského kraje. Jedná se o jeden ze záměrů na trase komunikace II/221 jejichž smyslem je zlepšení dopravní dostupnosti obcí v příhraniční horské oblasti této části Krušných hor a vzájemná propojenost sídel a celých oblastí kraje. Současný stav komunikace je z hlediska technických parametrů pro stávající provoz nevyhovující. Motivací pro navrhované úpravy a přeložky na komunikaci II/221 tedy v žádném případě není snaha o vytvoření nového nadmístního dopravního koridoru mezi ČR a SRN pro tranzitní dopravu přes západní hřeben Krušných hor, jak je uváděno v odůvodnění námítky. Možnosti, podmínky a důsledky takového silničního dopravní spojení byly v roce 2004 prověřovány ve studii „Dopravní propojení Karlovarského kraje se Saskou částí SRN“ a na základě tohoto prověření nebylo s ohledem na zjištěné skutečnosti, do návrhu ZÚR KK vůbec zapracováno. Dokumentace studie „Dopravní propojení Karlovarského kraje se Saskou částí SRN“ je k dispozici k nahlédnutí na KÚKK, odbor regionálního rozvoje. Navrženou přeložkou v ZÚR KK se odstraňují vážné dopravní závady na stávající trase komunikace. Zpřesnění průběhu trasy silnice, a stejně tak snížení vlivů případných negativních dopadů trasy na životní prostředí, přírodu a krajinu, je nutné řešit v navazující územně plánovací dokumentaci, event. v projektové přípravě. Pro koncepci řešení úprav na celé trase komunikace II/221 je zásadní kritérium, že navazující příhraniční silniční spojení v Potůčkách bude nadále určeno pouze pro potřeby regionální dopravy. Cílem zlepšení dopravní obslužnosti této části kraje a zároveň návrh dalších souvisejících opatření např. blízkých ploch nadmístního významu pro cestovní ruch, rekreaci a sport, které budou dále studijně prověřovány, je zlepšení kvality života místních obyvatel, zabránění útlumu horských obcí a zvýšení rekreačního významu této části kraje. Návrh ZÚR KK byl projednáván dle ustanovení stavebního zákona, tj. byl projednáván s dotčenými orgány. Žádný z dotčených orgánů, kterými jsou např. Ministerstvo životního prostředí, Správa Chráněné krajinné oblasti Slavkovský les, Ministerstvo zemědělství, dále pak Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí, neuplatnil připomínku či požadavek směřující proti návrhu dopravní stavby D.39 (přeložka silnice II/221 v prostoru obce Pstruží). Dále ve vyhodnocení vlivu koncepce ZÚR KK na životní prostředí a na soustavu území NATURY 2000 bylo zjištěno, že tento záměr nemá negativní vliv na životní prostředí, ani na evropsky významné oblasti nebo ptačí oblasti. Návrh ZÚR KK tento záměr na silnici II/221 popisuje jako rektifikaci směrových oblouků na průchodu obce Pstruží. Trasa silnice II/221 je nadmístního významu, není však chápána jako trasa pro tranzitní nákladní dopravu. Na hraničním přechodu Potůčky je tato silnice opatřena dopravní značkou, která omezuje vjezd vozidel těžších než 3,5 tuny. I z tohoto důvodu se tvrzení o tranzitní nákladní komunikaci nezakládá na přesných informacích. Z uvedených důvodů se tato část námítky zamítá.

**Stanovisko občanského sdružení „Občané za kvalitu života v Krušných horách“  
k Usnesení Zastupitelstva Karlovarského kraje č. ZK 223/09/10 v části  
rozhodnutí o námitce č.25 zástupce veřejnosti Miloslava Zítky k ZÚR KV-kraje**

Odůvodnění rozhodnutí o námitce se dostatečně nevypořádalo s důvody námítky, které ve schváleném textu nejsou uvedeny, resp. text odůvodnění rozhodnutí je zmiňuje nedostatečně.

**Znění námítky č.25 zástupce veřejnosti pana Miloslava Zítky:**

V návrhu ZÚR KK, v části d. 02.2 Plochy a koridory veřejné infrastruktury – 1.1. Silniční doprava v bodě 1.1.5 - Silnice II/221 požadují vypustit navrhované přeložky stávající trasy silnice, které jsou v části g.01.1 návrhu ZÚR KK označeny takto:

- a) Stavba č.VPS D.80: stavba hraničního přechodu před obcí Potůčky
- b) Stavba č.VPS D.31: přeložka silnice II/221 – obchvat města Horní Blatná
- c) Stavba č.VPS D.39: přeložka silnice II/221 – nový most a rozšíření v prostoru obce Pstruží, součást obce Merklín

**Odůvodnění:**

Domnívám se, že úpravy uvedené v návrhu jsou chybou v dopravní koncepci Karlovarského kraje. Realizací výše uvedených staveb na silnici II/221 a poté její využití jako součást silničního koridoru „**nadmístního**“ významu mezi ČR a SRN přes západní hřeben Krušných hor hrozí zneužití této komunikace pro tranzitní dopravu, především nákladní, mezi SRN a Českou republikou. Tím hrozí i trvalé poškození přírody, krajiny a kvality života místních obyvatel, útlum horských obcí a zhoršení rekreačního významu této části kraje se všemi negativními důsledky na obyvatelstvo.

Uvedené stavby by zbytečně poškodily horskou krajinu a její rekreační atraktivitu, protože pro příhraniční osobní dopravu je stávající trasa dostatečná /zatížení silnice okolo 1000 vozidel denně/. Pro tranzitní osobní dopravu je dostačující kapacita silnice I/25 Ostrov – Boží Dar – SRN, pro těžkou nákladní dopravu ve směru SRN – ČR jsou dostačující sousední stávající přechody Pomezí a Hora Svatého Šebestiána na silnicích I. třídy I/6 a I/7 s navazujícími úseky silnic kategorie R – R6 a R7. Navíc se plánuje právě ze směru od silnice I/7 významná modernizace silnice I/13 v úseku mezi Chomutovem a Ostrovem.

**Rozhodnutí se nevypořádalo s následujícími důvody námítky zástupce veřejnosti**

***Stavbami „hrozí zneužití této komunikace pro tranzitní dopravu, především nákladní, mezi SRN a Českou republikou“***

Odůvodnění rozhodnutí uvedený důvod námítky popírá, aniž by zmínilo, že od konce roku 2007 pracuje mezistátní pracovní skupina na úrovni ministerstev dopravy ČR a SRN pro prověření možnosti napojení spolkové silnice B93 na krajskou silnici II/221 na hranici ČR/SRN v oblasti Johannegeorgenstadt / Potůčky. V české delegaci této pracovní skupiny má vedení KV-kraje svého zástupce. Protokoly z jednání této pracovní skupiny byly českou stranou podepsány dodatečně 16.12.2009 v upraveném znění bez požadavku zákazu průjezdu vozidel s hmotností nad 3,5 tun na hraničním přejezdu. Německá strana dokládá zájem o tranzitní dopravu analýzou budoucího využití nového směru tranzitní dopravy přes západní hřeben Krušných hor, podle které by došlo k několikanásobnému zvýšení současné intenzity dopravy okolo 1 000 vozidel denně. Tím hrozí i trvalé poškození přírody, krajiny a kvality života místních obyvatel, útlum horských obcí a zhoršení rekreačního významu této části kraje se všemi negativními důsledky na obyvatelstvo.

***Stavby „by zbytečně poškodily horskou krajinu a její rekreační atraktivitu, protože pro příhraniční osobní dopravu je stávající trasa dostatečná /zatížení silnice okolo 1000 vozidel denně/***

Odůvodnění rozhodnutí popírá význam staveb pro tranzitní dopravu. V tom případě jsou stavby zbytečné, protože měřením intenzity dopravy v roce 2008 bylo zjištěno využití silnice kolem 1 000

vozidel denně, tedy pokles v porovnání s měřením v roce 2005, tedy v době, kdy v Potůčkách nebyl otevřen přeshraniční přejezd pro vozidla do 3,5 tun hmotnosti. Přitom kapacita silnice II/221 ve stávající trase je dostatečná pro veškerou místní dopravu, která byla v minulosti vyšší. Rozšířením a napřímením silnice se zbytečně zvýší rychlost průjezdu vozidel a sníží se bezpečnost silničního provozu v horském terénu.

***Pro tranzitní osobní dopravu je dostačující kapacita silnice I/25 Ostrov – Boží Dar – SRN, pro těžkou nákladní dopravu ve směru SRN – ČR jsou dostačující sousední stávající přechody Pomezí a Hora Svatého Šebestiána na silnicích I. třídy I/6 a I/7 s navazujícími úseky silnic kategorie R – R6 a R7. Navíc se plánuje právě ze směru od silnice I/7 významná modernizace silnice I/13 v úseku mezi Chomutovem a Ostrovem.“***

Úpravou dokumentace ZÚR KK bylo z části vyhověno námitce a námitce obce Potůčky – byla vyřazena stavba VPS D.80: stavba hraničního přechodu před obcí potůčky na silnici II/221. Rozhodnutí je odůvodněno tím, že posunutí hraničního přechodu na západní okraj obce Potůčky (VPS D.80) není v souvislosti s již provedenými úpravami stávajícího přechodu a silniční sítě v zastavěném území obce dále aktuální. Ovšem obdobně zkapacitněním silnice II/221 stavbou obchvatu Horní Blatné by došlo ke znehodnocení vynaložených finančních prostředků na obchvat na silnici první třídy I/25, protože by pokleslo využití stávajícího silničního přejezdu ČR – SRN u Božího Daru pro osobní dopravu. Přitom kapacita silnice I/25 je již nyní využita minimálně v důsledku omezení vjezdu ve směru Jáchymov – Ostrov pouze pro vozidla do 10 tun hmotnosti.

### ***Zbytečnost stavby silničního obchvatu města Horní Blatná***

Odůvodnění rozhodnutí popírá význam staveb pro tranzitní dopravu a stavby zdůvodňuje zvýšením dopravní dostupnosti, přitom trvá na stavbě silničního obchvatu města Horní Blatná.

Proti záměru stavby silničního obchvatu Horní Blatné podalo námitku také město Horní Blatná z důvodu ochrany krajiny.

Stavba obchvatu by snížila rekreační atraktivitu okolí města a dopravní dostupnost města by zhoršila, protože město by bylo napojeno na krajskou silnici II/221 přípojkou nižší třídy. Zhoršení dopravní dostupnosti se ve městě Horní Blatná již projevuje, protože z důvodu záměru stavby obchvatu byl v září 2010 otevřen opravený úsek silnice od obce Pernink ve směru na Horní Blatnou pouze do místa odbočení trasy silnice II/221 a zbývající úsek současné trasy silnice je jediným neopraveným úsekem silnice mezi horskými obcemi.

## **ZÁVĚR**

### **Jediným opravným prostředkem je žaloba k Nejvyššímu správnímu soudu s návrhem na zrušení opatření obecné povahy ZÚR KV-kraje v příslušné části**

Členové výboru občanského sdružení „Občané za kvalitu života v Krušných horách“, kteří mají trvalé bydliště a jsou vlastníky nemovitostí v Horní Blatné, vyčerpali všechny opravné prostředky a přijatými Zásadami územního rozvoje Karlovarského kraje (ZÚR KK) jako opatřením obecné povahy jsou zkráceni na svých hmotných právech – na právu na příznivé životní prostředí, vlastnickém právu, právu na spravedlivý proces, jakož i na právu na soukromý a rodinný život.

Jediným opravným prostředkem je žaloba k Nejvyššímu správnímu soudu s návrhem na zrušení opatření obecné povahy ZÚR KV-kraje v příslušné části, tedy s návrhem na zrušení stavby č.VPS D.31: přeložka silnice II/221 – obchvat města Horní Blatná. Namítáme nevypořádání uplatněných námitek, protože některé námitky ZÚR KK nevypořádává vůbec (zbytečné poškození přírody a krajiny z důvodu např. stávajícího malého počtu projíždějících vozidel s dlouhodobě klesající intenzitou provozu na silnici nebo z důvodu možnosti využívání nedaleké silnice první třídy s obchvatem Božího Daru) nebo příliš obecně (dopravní dostupnost, když vozidla objedou Horní

Blatnou po průjezdu Merklínem, Pstružím a Perninkem a před průjezdem Potůčky), vypořádání je zatíženo vadou nepřezkoumatelnosti a nepředvídatelnosti (v porovnání s rozhodnutím vyřazení ze ZÚR KK stavby nového hraničního přejezdu v obci Potůčky).

Petr Maglia, mluvčí o.s. z Horní Blatné  
Občané za kvalitu života v Krušných horách



Horní Blatná – místo stavby silničního obchvatu, stavba označená v ZÚR KK jako VPS D.31, žalobou navržená ke zrušení: Předpokládaná trasa obchvatu ve směru od obce Potůčky začíná cca v místě modré dopravní značky na silnici II/221 Potůčky – Horní Blatná - Pernink - Ostrov, směřuje vpravo, mezi rybníkem více vpravo a skupinou domů s prvním červeným štítem vlevo kříží silnici III/... do obce Nové Hamry, pokračuje údolím s nivou Blatenského potoka podél železniční tratě, kterou kříží v oblouku na bližším horizontu, a obloukem se opět připojuje k silnici II/221 ve směru z města Horní Blatná do obce Pernink těsně pod vzdáleným horizontem (foto P.M. z 19.9.2010).